



422 LA REINA

422

● Pudahuel
San Pablo-Matucana
Alameda-Portugal
Iraúz Zaval
Hospital Militar
Villa La Reina

SCANIA Marcopolo

FL-XB-13
TRANSANTIAGO



MEMORIA 2015

422 LA REINA

422

a La Reina

• Pudahuel
• San Pablo-Matucana
• Alameda-Portugal
• Tranvía
• Hospital Militar
• Villa La Reina



422

SCANIA

Marcopolo



FL·XB·13
TRANSANTIAGO



MEMORIA
2015



EXPRESS DE SANTIAGO UNO S.A.

Sociedad Anónima sujeta a las normas de las
Sociedades Anónimas Cerradas-Inscripción
Registro Especial de Entidades Informantes de la
Superintendencia de Valores y Seguros No127.

El Roble 200 • Pudahuel • Santiago
Mesa central: (+56 2) 2947 76 00
www.alsaciaexpress.cl



ÍNDICE

DE CONTENIDOS

Mensaje del Presidente	06
NUESTRA EMPRESA	07
Información corporativa	07
Propiedad y Control	08
Directorio	08
Nuestros Valores	09
Organigrama Corporativo	09
Misión y Visión	09
Dotación	10
Factores de riesgo	11
Información sobre filiales e inversiones en otras sociedades	11
Utilidades disponibles del ejercicio	11
Hechos esenciales	12
Nuestra Historia	13
NUESTRO NEGOCIO	15
Descripción general	16
Servicios por depósitos	17
ESTADOS FINANCIEROS	19
Nota a los Estados Financieros Separados	28

MENSAJE

DEL PRESIDENTE



Estimados señores accionistas, colaboradores, usuarios, inversionistas y público en general:

En representación del Directorio de Express de Santiago Uno S.A., presento la memoria anual y estados financieros de la Compañía correspondientes al ejercicio del año 2015.

Como es de conocimiento, durante el año 2014 la empresa realizó un esfuerzo importante para poder reestructurar su deuda financiera indirecta con bonistas. Durante el 2015, logramos cumplir nuestras obligaciones establecidas en el nuevo acuerdo con los referidos bonistas, a pesar de que para el pago del servicio de deuda de diciembre del 2015, la empresa logró efectuar solamente un pago parcial del monto requerido, debiendo utilizar un plazo adicional permitido en el contrato de crédito.

El 2015 fue un año sumamente desafiante para la empresa. La operación se vio seriamente afectada por múltiples factores ajenos a la gestión de la empresa, siendo uno de ellos el cambio de criterio de la Dirección del Trabajo, que permitió el adelantamiento, en aproximadamente seis meses, de los procesos de negociación colectiva con organizaciones sindicales que tenían suscritos convenios colectivos vigentes, con las consecuencias en mayores costos que ello implicó. A pesar de lo expuesto, y dado el gran esfuerzo de nuestra Compañía, se logró llevar adelante de manera exitosa los cierres de tales negociaciones colectivas, las que involucraron el 73% del personal de la empresa, no obstante a los altos costos financieros y operacionales que significaron las huelgas vinculadas a estos procesos de negociación colectiva.

La empresa sufrió una fuerte caída en validaciones durante el 2015, siendo el tercer año consecutivo de caída en validaciones, terminando el ejercicio 2015 con 161.745.486.- millones de pesos por este concepto, lo que representa un 7,84% menos que el 2014, situación que no solo se ha observado en nuestra empresa, sino también en toda la industria de transporte público de superficie.

La Flota Operacional Base vigente con la cual la empresa tuvo que operar, ha sido y continúa siendo insuficiente para cumplir con el Plan Operacional exigido por la autoridad, lo que significó varios impactos financieros y operacionales adversos, incluyendo altísimos descuentos a los ingresos llevados a cabo por la autoridad. La operación se vio muy afectada por este déficit de flota reconocido formalmente por la autoridad durante proceso de revisión de flota en el 2015, así como la escasa flota de reserva autorizada.

Adicionalmente, la falta de adecuada y suficiente infraestructura pública ha seguido generando una disminución en las velocidades del sistema de transporte público de superficie, lo que en definitiva ha afectado en forma relevante los indicadores operacionales de nuestra empresa.

A ello se deben sumar los efectos producidos por la creciente evasión, la que ha alcanzado importantes niveles de alrededor de un 30%, situación que ha afectado severamente los resultados financieros de la empresa.

Finalmente, hemos planteado en reiteradas oportunidades a la autoridad, la vital importancia que representa para nuestra empresa la renovación de la flota de buses, dada la antigüedad y condición deteriorada por vandalismo de la misma, lo que no ha sido hasta ahora acogido. Nuestra empresa se encuentra inserta en un espiral de deterioro sistemático de su equilibrio económico-financiero, sin que se hayamos sido escuchados por la autoridad y ésta se haya comprometido a comenzar un proceso vinculante para resolver esta situación, según lo contempla nuestro contrato de concesión y lo cual ha sido formalmente solicitado por la empresa.

Sin perjuicio de los obstáculos a los que nos vimos enfrentados durante el año, nuestra determinación para el año 2016 es continuar trabajando con renovados esfuerzos para seguir mejorando y superando aquellas dificultades que nos afectan y lograr acuerdos con la autoridad para poder disponer de los elementos necesarios para poder alcanzar nuestra meta de entregar un servicio de excelencia a la comunidad, poniendo en práctica nuestros principios básicos de respeto, servicio, seguridad y eficiencia en nuestra labor diaria.

JOSÉ FERRER FERNÁNDEZ
PRESIDENTE DEL DIRECTORIO
EXPRESS DE SANTIAGO UNO S.A.



NUESTRA EMPRESA

INFORMACIÓN CORPORATIVA



RAZÓN SOCIAL

Express de Santiago Uno S.A.

TIPO DE ENTIDAD

Express de Santiago Uno S.A. es una sociedad anónima, sujeta a las normas que rigen a las sociedades anónimas cerradas, inscrita en el Registro de Entidades Informantes de la Superintendencia de Valores y Seguros, bajo el N° 127.

INSCRIPCIÓN REGISTRO ENTIDADES INFORMANTES

127

RUT

99.577.390- 2

DOMICILIO LEGAL

Camino El Roble 200, Complejo Empresarial ENEA, Pudahuel - Santiago.

Teléfono: [+56 2] 351 7900 | Fax: [+56 2] 351 7901

www.alsaciaexpress.cl

DOCUMENTOS CONSTITUTIVOS

Express de Santiago Uno S.A. se constituyó como sociedad anónima cerrada por escritura pública de fecha 22.11.2004 en la Notaría José Musalem Saffie y cuyo extracto se inscribió a Fojas 37651 N° 27990 año 2004 en Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago y publicó en el Diario Oficial con fecha 26.11.2004, siendo su giro principal la prestación de servicios de transporte público de pasajeros en las vías licitadas de la Región Metropolitana de Santiago y cualquier actividad conexas al objeto social. En junta de accionistas de fecha 9 de diciembre de 2004, se acordó ampliar el objeto social de la Sociedad en actividades de publicidad estática y dinámica mediante la explotación de zonas para la publicidad en buses y otros servicios relacionados con la actividad principal.

Con fecha 22 de octubre de 2005 la Sociedad comenzó la prestación de servicios de transporte público de pasajeros, asociados a la Unidad de Negocio Troncal Nro. 4 del Transantiago.

OFICINAS

Express de Santiago Uno S.A. desarrolla sus actividades en lugares denominados Terminales, en los cuales se ejecutan tareas administrativas y operativas. Estos Terminales, entre los cuales se incluye el que figura como domicilio legal y Casa Matriz en Pudahuel, funcionan en las siguientes direcciones:

-  **La Reina:**
Avda. José Arrieta 9425
-  **Lo Echevers:**
Avda. Lo Echevers 351, Quilicura
-  **La Florida:**
Avda. María Angélica 3521, La Florida
-  **Pudahuel:**
El Roble 200, Pudahuel
-  **Pajaritos:**
Avda. Gladys Marín 6800, Estación Central
-  **Las Torres:**
Avda. Diagonal Las Torres 2095, Peñalolén.
-  **Maipú:**
Avda. 5 Poniente 01601, Maipú.

Express de Santiago Uno S.A. cuenta con una oficina ubicada en Avenida Libertador Bernardo O'Higgins 3.470 piso 12, comuna de Estación Central, donde se desarrollan las actividades de planeamiento, torre de control y sistemas.

PROPIEDAD Y CONTROL

ACCIONISTAS

Los accionistas Inversiones Eco Uno S.A y Carlos Mario Ríos Velilla poseen el 99.998% y 0.002% respectivamente de las acciones con derecho a voto de Express de Santiago Uno S.A.

CONTROLADORES

De acuerdo a lo establecido en el Título XV de la Ley 18.045, Inversiones Eco Uno S.A. es la accionista controladora de Express de Santiago Uno S.A. Inversiones Eco Uno S.A. es una sociedad constituida y que se rige por la Ley de la República de Chile, cuyos accionistas y porcentajes en la propiedad de la sociedad al 31 de Diciembre de 2014 es Panamerican Investment Ltd.Chile con el 60%, Ferroaluminios Ltda. Panamá S.A. con el 10%, Ursus Corporation Inc. con el 2%, EDTM Konsultores EU con el 6,109%, Inversiones Alsacia con el 21,591% y Carlos Mario Ríos Velilla, con el 0.3%.

CAMBIO EN LA PROPIEDAD

Durante el ejercicio 2015 no hubo cambios en la propiedad de Express de Santiago Uno S.A.



DIRECTORIO

● PRESIDENTE

JOSÉ FERRER FERNÁNDEZ

CIE 14.657.095-K
Economista, Georgetown University
MBA, The Warthon School, University of Pensilvania, E.E.U.U.
Nombramiento en Junta Ordinaria de Accionistas 24 de Abril de 2014

● DIRECTOR

JAVIER RÍOS VELILLA

O-E
Ingeniero Civil Eléctrico y Economista.
Reelegido en Junta Ordinaria de Accionistas 24 de abril de 2014.

● DIRECTOR

GIBRÁN HARCHA SARRÁS

CI 6.814.033-1
Economista
Universidad de Chile. Santiago, Chile
Reelegido en Junta Ordinaria de Accionistas 24 de abril de 2014

● DIRECTOR

ENRIQUE BONE SOTO

CI 6.056.216-4
Ingeniero Civil
Pontificia Universidad Católica de Chile, Santiago, Chile
Reelegido en Junta Ordinaria de Accionistas 24 de abril de 2014

● DIRECTOR

CARLOS IBÁRCENA VALDIVIA

O-E
Administrador de Empresas
Universidad Católica, Santa María, Perú
Master en Administración de Empresas
Universidad Católica, Santa María Perú
Programa en Administración
Universidad de Piura, Perú
Reelegido en Junta Ordinaria de Accionistas 24 de abril de 2014

ADMINISTRACIÓN EJECUTIVA

● GERENTE GENERAL

CRISTIÁN JOSÉ SAPHORES MARTÍNEZ

CI 7.052.000-1
Ingeniero Civil

● GERENTE DE ADMINISTRACIÓN Y FINANZAS

SILVIA ROZO MONTOYA

CIE 25.107.712-6
Ingeniero Industrial

● GERENTE DE ASUNTOS LEGALES

JORGE RODRIGO GARCÉS GARAY

CI 12.536.487-K

● GERENTE DE OPERACIONES

CARLOS MULLER DOMÍNGUEZ

CI 8.329.023-4
Ingeniero Comercial

● GERENTE DE TECNOLOGÍA Y PROCESOS

ROCÍO CONSUEGRA HOYOS

CIE 24.589.936-K
Economista

● GERENCIA DE MANTENIMIENTO

RIVALDO RODRÍGUES NETO

CEI 21.833.506-3
Ingeniero Mecánico



MISIÓN Y VISIÓN

NUESTRA MISIÓN ES:
"Nos mueve ser tu mejor
experiencia de viaje".

NUESTRA VISIÓN ES:
"Ser referentes de excelencia".

NUESTROS VALORES

EFICIENCIA

Queremos llevar una administración basada en procesos definidos y un soporte tecnológico adecuado, siempre dentro de un ambiente administrativo y operativo controlado. Disminuir el impacto de multas y descuentos en el ingreso. Administrar, reducir y controlar la evasión para cumplir EBITDA de presupuesto y los objetivos comprometidos con bonistas. Todo ello, manteniendo costos y sustentables.

RESPECTO

Consideramos básico mejorar el clima laboral a través de mayor "Cercanía". Así como tener sucesores identificados hasta nivel jefaturas y retener a los trabajadores claves.

SEGURIDAD

Es imprescindible prevenir y reducir accidentes para protegernos de riesgos externos, multas y acciones legales.

SERVICIO

Dentro de la estrategia se contempla tratar de mejorar la experiencia de viaje, la percepción del usuario y la disminución de reclamos mediante la construcción de marca. Implementar nuevas operaciones rentablemente, mejorando el servicio al pasajero y aumentar las validaciones mediante la toma de decisiones en base a la operación y gestión por línea.

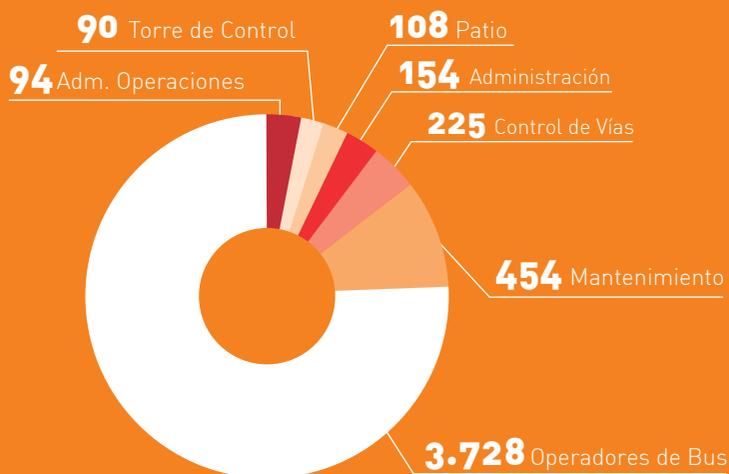


DOTACIÓN

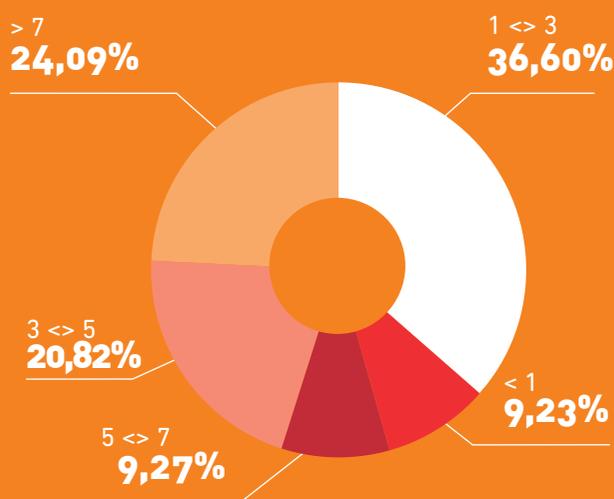
EXPRESS 2015

4.892
TRABAJADORES

COMPOSICIÓN



ANTIGÜEDAD



8

GERENTES Y
SUBGERENTES

340

PROFESIONALES
Y TÉCNICOS

4.544

TRABAJADORES

41,17%

EDAD 40 ↓ ↑ 55

26,28%

ANTIGÜEDAD ↑ 5

11,17% AUSENTISMO
LABORAL

202 CURSOS DE
CAPACITACIÓN

17.293 TRABAJADORES
PARTICIPANTES

GÉNERO



376
MUJER



4.514
HOMBRE

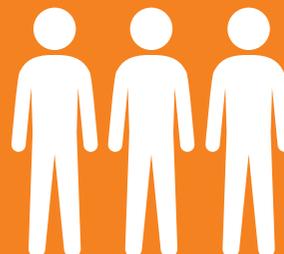
ROTACIÓN DE PERSONAL

2012 → 3,30%
2013 → 2,75%
2014 → 3,33%
2015 → 2,97%

ACCIDENTABILIDAD

2011 → 1,02%
2012 → 0,92%
2013 → 1,02%
2014 → 0,95%

OPERADORES DE BUS



3.728

3,8 ANTIGÜEDAD

FACTORES DE RIESGO

FACTORES DE RIESGO

El marco contractual de largo plazo al que se encuentra sometida la empresa se basa en el cumplimiento por parte tanto del Ministerio de Transportes como de los otros actores del plan Transantiago de las obligaciones contractuales suscritas.

Así, se visualiza como principal factor de riesgo para el desenvolvimiento de la empresa en el 2015, las exigencias impuestas por la autoridad para el cumplimiento de los indicadores operacionales, fuertes sanciones de multas asociadas a menores niveles de cumplimiento y puesta en servicio de los sistemas de posicionamiento y apoyo a la explotación de flota.

UTILIDADES DISPONIBLES Y DE EJERCICIO

Al respecto, el señor Presidente puntualiza que Express de Santiago Uno S.A. registró una pérdida del ejercicio en el año 2015 de M\$18.955.748, y presenta una pérdida acumulada de ejercicios anteriores de M\$31.454.543, resultando como efecto neto una pérdida acumulada de M\$50.410.291. De acuerdo con lo dispuesto en el Art. 78° de la Ley sobre Sociedades Anónimas, las utilidades del ejercicio se destinarán primeramente a absorber las pérdidas acumuladas. De haber pérdidas en un ejercicio, éstas serán absorbidas con las utilidades retenidas, de haberlas.



HECHOS

ESENCIALES

01

19 de marzo de 2015

Con fecha 19 de marzo de 2015, se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros que, en virtud de lo establecido en los artículos 9º y 10º inciso segundo de la Ley 18.045, y el artículo 63 de la Ley 18.046, y las instrucciones contenidas en la Norma de Carácter General N° 30 de la Superintendencia indicada, se ha comunicado que con fecha 12 de marzo de 2015, se reunió el directorio de la sociedad "EXPRESS DE SANTIAGO UNO S.A." y acordó citar a Junta General Ordinaria de Accionistas para el día 28 de abril de 2015, a celebrarse a las 17:00 horas, en Avenida Santa N° 555, comuna de Huechuraba, ciudad de Santiago.

02

9 de abril de 2015

Con fecha 9 de abril de 2015 se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros que en virtud de lo establecido en el artículo 9 e inciso segundo del artículo 10 de la Ley N° 18.045, y el artículo 63 de la Ley N° 18.046, y las instrucciones contenidas en la norma de Carácter General N° 30 de la mencionada Superintendencia, se comunicó que el señor José Ferrer Fernández ha presentado su renuncia al cargo de Gerente General de EXPRESS DE SANTIAGO UNO S.A., a partir del día 20 de abril de 2015. El Directorio ha aceptado su renuncia y nombrado en su reemplazo en el cargo de Gerente General a don Cristián Saphores Martínez, quien ejercerá sus funciones desde la misma fecha.

03

5 de mayo de 2015

Con fecha 5 de mayo de 2015 se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros que, en virtud de lo establecido en los artículos 9º y 10º inciso segundo de la Ley 18.045, y en lo dispuesto en el número 4 letra k) de la Norma de Carácter General N° 30, se informó que el día 28 de abril de 2015, se celebró en el domicilio social, Junta Ordinaria de Accionistas, adoptando acuerdo sobre aprobación de la Memoria, Balance, Estado Financieros e informe de auditores externos, correspondiente al ejercicio del año 2014. Sobre renovar el Directorio por el período de tres años, siendo elegidos don Javier Ríos Velilla, don Gibrán Harcha Sarrás, don Enrique Bone Soto, don Carlos Ibárcena Valdivia y don José Ferrer Fernández. Se designó como auditores externos para el ejercicio 2015 a la firma KPMG. Posteriormente, el día 29 de abril de 2015, en Sesión Ordinaria de Directorio, se eligió Presidente del mismo a don José Ferrer Fernández.

04

12 de mayo de 2015

Con fecha 12 de mayo de 2015 se informó a la Superintendencia de Valores y Seguros que, en virtud de lo establecido en los artículos 9º y 10º inciso segundo de la Ley 18.045, y en lo dispuesto en el número 4 letra k) de la Norma de Carácter General N° 30 y la Norma de Carácter General N° 364, se informó que el día 28 de abril de 2015 se celebró en Santiago y en presencia del Notario don Eduardo Avello Concha, Junta Extraordinaria de Accionistas, autoconvocada en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley de Sociedades Anónimas, y cuyo objeto fue la modificación de los artículos Décimo y Décimo Sexto de los Estatutos.

05

26 de junio de 2015

Con fecha 26 de junio de 2015 se informó que en virtud de lo dispuesto en los artículos 9º y 10º inciso segundo de la Ley N° 18.045 y en el número 4 letra K) de la Norma de Carácter General N° 30 y la Norma de Carácter General N° 364, se informó que en el marco de un proceso de negociación colectiva, un grupo de trabajadores conformado por agrupaciones Clotario Blest y Aluchar Lautaro, iniciaron la etapa de huelga con fecha 9 de junio de 2015, después de rechazar la propuesta de la Sociedad, presentada ante la Dirección del Trabajo durante la instancia de buenos oficios. El día 25 de Junio se logró un acuerdo con las agrupaciones mencionadas, firmándose los respectivos contratos colectivos con una vigencia de 36 meses, razón por la cual los trabajadores volvieron a sus labores. De informó que la huelga generó un serio impacto económico a la Compañía, estimando a la fecha un monto por daños y perjuicios ascendente a \$1.715 MM, y menores ingresos en validaciones por la suma de \$937 MM. Los efectos de la huelga se presentarían a la autoridad a fin de restablecer el equilibrio económico contractual, de conformidad al contrato de concesión.

NUESTRA HISTORIA



Express de Santiago Uno S.A. nació para participar en la licitación de recorridos de Transantiago, un programa iniciado por el gobierno de Chile con la misión de implementar un nuevo sistema de transporte público, moderno, eficiente, integrado y con un alto nivel de servicio para los usuarios. Le fue adjudicada la operación del Troncal N° 4, el cual recorre las principales avenidas de la capital.

2005

La empresa comenzó sus actividades el 22 de octubre de 2005 con 412 buses al inicio de la Etapa de Transición y alcanzó a 606 buses antes del inicio de la Etapa de Régimen.

2007

El 10 de febrero de 2007 se iniciaron las actividades en la fase de régimen. En esta fase se produjo un cambio radical en la forma de transporte de la ciudadanía por lo que se inició un proceso de adaptación y flexibilización por parte de todos los agentes del sistema que se extendería por el resto de ese año. Express de Santiago Uno S.A. contaba ya por aquel entonces con una flota de 666 buses en operación y una flota complementaria y adicional de 252 buses.

2008

Se incorporaron 25 buses B7 (12 metros) para completar una flota estándar Transantiago de 691 buses. En el año 2009, la flota total era de 943 vehículos.

2010

Express se hace cargo de ocho servicios correspondientes al Troncal 3. Al final del año ingresaron 193 buses B7 que reemplazaron a los de la flota complementaria y prestan servicio en los recorridos de la anterior Troncal 3, asignados por compensación a Express.

2011

Se completa la actual flota de 882 buses estándar Transantiago con la compra de 193 vehículos nuevos.

2012

Durante este año la Contraloría General de la República toma razón del nuevo contrato de concesión firmado con el Estado, el cual entrega a Express nuevos desafíos operacionales. Nuestra empresa, principalmente enfocada al rodado de buses cambia su foco hacia una empresa de servicios en donde el pasajero es el centro del negocio. Desde este año, el control de la evasión pasa a manos de los concesionarios, por lo que surgen numerosas iniciativas para reducirla. Paralelamente, comienzan a operar nuevos indicadores de gestión, vinculados a la frecuencia y la regularidad. A contar de agosto comenzó la incorporación de la Zona D, proceso que concluyó en octubre, cuando el 100% de los servicios fueron ejecutados por Express. Para ello, se debió adquirir 398 nuevos buses.

NUESTRA HISTORIA

2013

Entre los hechos más significativos ocurridos durante el año 2013 se encuentra la llegada de José Ferrer Fernández como nuevo Gerente General Corporativo. Junto a ello, se impulsó una importante modificación al Contrato de Concesión, principalmente referido a los cálculos con que se elaboran los indicadores que miden el desempeño de nuestra operación. Finalmente, también se destaca la adquisición de nuevos buses y la suscripción de un contrato con Volvo para la reparación y mantenimiento de los motores de nuestras máquinas.

2014

El 18 de agosto de este año, luego de un profundo análisis, se inició una etapa de restructuración financiero con el objetivo de alcanzar una estructura de capital, lo que permite a la Compañía seguir operando con normalidad y cumplir con sus obligaciones como lo ha hecho desde 2005. Junto a ello se suma el fuerte plan de control de la evasión y el impulso a mejorar los indicadores de desempeño interpuestos por la autoridad.

2015

Durante este año 2015, con gran esfuerzo se logró cumplir con las obligaciones establecidas en el nuevo acuerdo del contrato de bonos celebrado a fines del 2014, pese a diversas dificultades presentadas en la operación de la empresa, especialmente en el criterio de la autoridad respecto a las negociaciones colectivas, el déficit de flota, la falta de una adecuada infraestructura pública lo que ha afectado directamente los indicadores operacionales de la Compañía, además de la creciente evasión y la necesidad de renovación de flota, hecho que ha sido expresamente reconocido por la autoridad.





NUESTRO
NEGOCIO

NUESTRO NEGOCIO



DESCRIPCIÓN

GENERAL

La ciudad de Santiago posee más de 6 millones de habitantes, quienes diariamente se mueven a lo largo y ancho de sus 37 comunas. La enorme expansión territorial de esta ciudad, sumado a los largos trayectos que santiaguinos realizan, supone una muy desafiante operación. Es en este contexto que Express de Santiago Uno se transformó en una de las empresas de transporte público urbano de superficie más grande del país.

Para hacer frente al desafío de transportar a miles de usuarios diariamente, es que nuestra compañía ya cuenta con más 4.892 colaboradores repartidos en siete depósitos y un Centro de Operación de Flota.

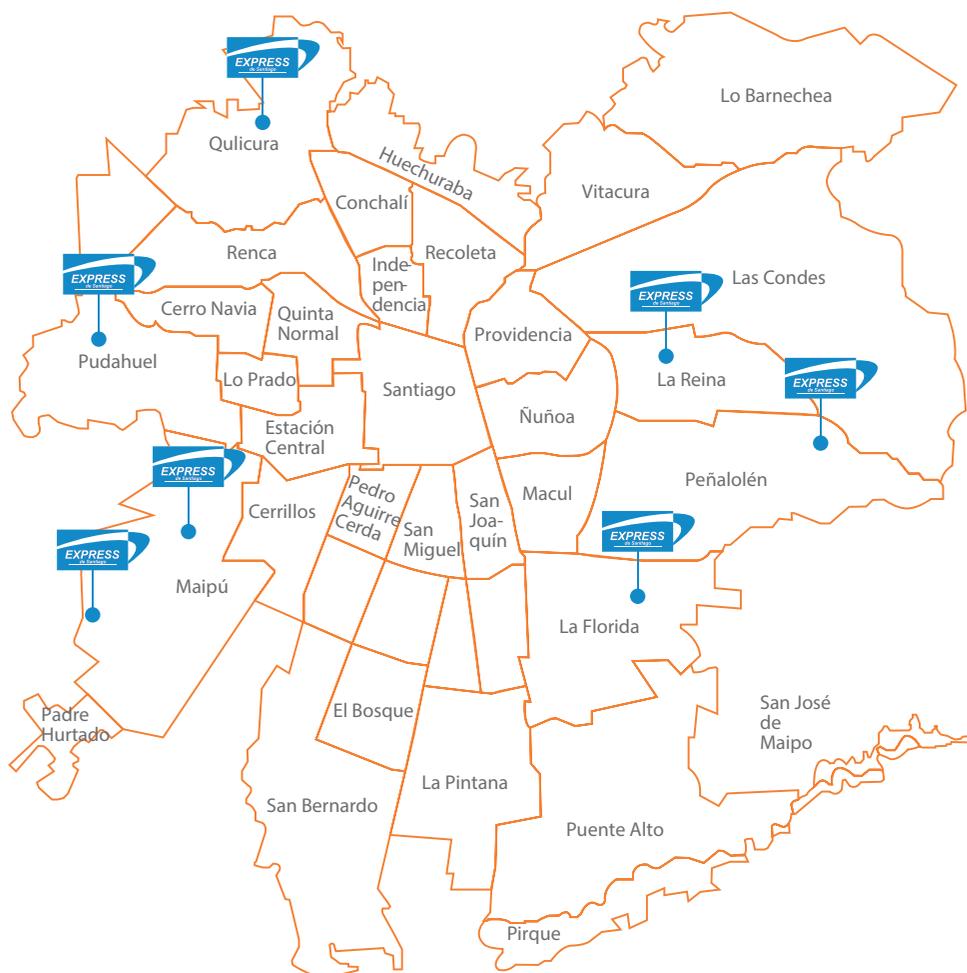
Diariamente Express de Santiago Uno pone a disposición de la ciudad una oferta que se aproxima a los 1.241 buses, los que durante el 2013 recorrieron más de 80 millones de kilómetros y transportaron a 199.101.096 pasajeros. Tener esta oferta disponible obligó a realizar miles de horas de mantenimiento, ejecutado por sus más de 454 técnicos.

Junto al trabajo diario en los depósitos y las calles de la ciudad, se capacitaron 17.293 colaboradores, repartidos en 202 cursos, los que otorgan excelencia a nuestros colaboradores y permiten un significativo desarrollo de carrera al interior de la Compañía.



SERVICIOS POR DEPÓSITOS

La operación de Express funciona en torno a siete depósitos, incluida la zona D, más el Centro de Operación de Flota. En ellos se administra la operación de los 64 servicios que son prestados por la empresa, pudiendo un servicio ser operado desde más de un depósito. Esto posibilita disminuir los costos de la operación, por cuanto los servicios son despachados a sus extremos de ruta desde aquellos sitios en que se minimizan los kilómetros en vacío.



7
DEPÓSITOS

9
CASAS de RELEVO

4
PUNTOS de RELEVO

2
PUNTOS de ACOPIO





NÚMERO Y UBICACIÓN DE DEPÓSITOS EXPRESS

Denominación	Dirección	Comuna
La Reina	Av. José Arrieta 9425	La Reina
Lo Echevers	Av. Lo Echevers 351	Quilicura
María Angélica	Av. María Angélica 3521	La Florida
Pudahuel	El Roble 200	Pudahuel
Maipú	Av. 5 Poniente 01601	Maipú
Pajaritos	Av. Gladys Marín 6800	Estación Central
Las Torres	Av. Diagonal Las Torres 2095	Peñalolén

NÚMERO Y UBICACIÓN DE PUNTOS DE RELEVO

Denominación	Dirección	Comuna
Pajaritos – Curacaví (p)	Gladis Marín 6800	Estación Central
Maihue - Antupirén	Quintalin 9650	Peñalolén
EIM Bellavista La Florida	Metro Bellavista La Florida	La Florida
Ossa – Gran Avenida José Miguel Carrera	Intermodal (subterráneo s-2 Estación Intermodal La Cisterna)	La Cisterna

NÚMERO Y UBICACIÓN DE CASAS DE RELEVO

Denominación	Dirección	Comuna
Recoleta – Cardenal José María Caro	Diagonal Cervantes N° 790	Santiago
Carlos Antúnez – 11 de Septiembre	Carlos Antúnez 1705, Local E.	Providencia
San Pablo / Salitre	San Pablo 8556 - B	Pudahuel
Colo – Colo	Colo – Colo N° 1380	Quilicura
Lo Marcoleta	Av. Lo Marcoleta 0421, Villa La Foresta I	Quilicura
Hernán Cortés – Américo Vespucio	Hernán Cortés 5834	Peñalolén
René Olivares Becerra – Astro Rey	René Olivares 2940	Maipú
San Pablo / Serrano 2	San Pablo 9389	Pudahuel
Rotonda Quilín	Rotonda Quilín	Peñalolén

PUNTOS DE ACOPIO

Denominación	Dirección	Comuna
Terreno Cantagallo	San Francisco de Asís 0220	Vitacura
Nueva Bilbao	Vital Apoquindo / Nueva Bilbao s/n	Las Condes

ESTADOS FINANCIEROS

EXPRESS DE SANTIAGO UNO S.A.

Estados Financieros Separados
al 31 de diciembre de 2015 y 2014
y por los años terminados en esas fechas.

(Con el Informe de los Auditores Independientes)

CL\$: Cifras expresadas en pesos chilenos
M\$: Cifras expresadas en miles de pesos
US\$: Cifras expresadas en dólares estadounidenses
MUS\$: Cifras expresadas en miles de dólares estadounidenses

INFORME DE LOS AUDITORES INDEPENDIENTES



**A los Señores Presidente, Directores y Accionistas de
Inversiones Alsacia S.A.:**

INFORME DE LOS ESTADOS FINANCIEROS

Hemos efectuado una auditoría a los estados financieros adjuntos de Express de Santiago Uno S.A., que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2014 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros. Adicionalmente fuimos contratados para efectuar una auditoría a los estados financieros adjuntos de Express de Santiago Uno S.A., que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y los correspondientes estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha y las correspondientes notas a los estados financieros.

RESPONSABILIDAD DE LA ADMINISTRACIÓN POR LOS ESTADOS FINANCIEROS

La Administración es responsable por la preparación y presentación razonable de estos estados financieros de acuerdo a instrucciones y normas de preparación y presentación de la información financiera emitida por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en la nota 2.1 a los estados financieros. Esta responsabilidad incluye el diseño, implementación y mantención de un control interno pertinente para la preparación y presentación razonable de estados financieros que estén exentos de representaciones incorrectas significativas, ya sea debido a fraude o error.

RESPONSABILIDAD DEL AUDITOR

Nuestra responsabilidad consiste en expresar una opinión sobre estos estados financieros a base de nuestras auditorías. Excepto por, lo expresado en el párrafo siguiente "Base para la abstención de opinión sobre los estados financieros 2015", efectuamos nuestras auditorías de acuerdo con normas de auditoría generalmente aceptadas en Chile. Tales normas requieren que planifiquemos y realicemos nuestro trabajo con el objeto de lograr un razonable grado de seguridad que los estados financieros están exentos de representaciones incorrectas significativas.

Una auditoría comprende efectuar procedimientos para obtener evidencia de auditoría sobre los montos y revelaciones en los estados financieros. Los procedimientos seleccionados dependen del juicio del auditor, incluyendo la evaluación de los riesgos de representaciones incorrectas significativas de los estados

financieros de la entidad con el objeto de diseñar procedimientos de auditoría que sean apropiados en las circunstancias, pero sin el propósito de expresar una opinión sobre la efectividad del control interno de la entidad. En consecuencia, no expresamos tal tipo de opinión. Una auditoría incluye, también, evaluar lo apropiadas que son las políticas de contabilidad utilizadas y la razonabilidad de las estimaciones contables significativas efectuadas por la Administración, así como una evaluación de la presentación general de los estados financieros.

Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido es suficiente y apropiada para proporcionarnos una base para nuestra opinión de auditoría sobre los estados financieros del año 2014.

BASE PARA LA ABSTENCIÓN DE OPINIÓN SOBRE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE 2015

Los estados financieros adjuntos de 2015 fueron preparados asumiendo que Express de Santiago Uno S.A. continuará como empresa en marcha. Como se explica en la Nota 21(a) a los estados financieros, la Sociedad ha experimentado pérdidas netas recurrentes, tiene un déficit patrimonial, capital de trabajo negativo y proyecciones de flujos de caja que no permiten garantizar el pago de los pasivos corrientes que se presentan en los estados financieros al 31 de diciembre de 2015. A la fecha de este informe, la administración no ha establecido un plan formal para especificar las acciones que le permitirán cumplir con sus compromisos y obligaciones corrientes debido a los asuntos descritos ampliamente en la nota 21(b); situación que origina una duda importante sobre su capacidad para continuar como empresa en marcha. Los estados financieros del año 2015 no incluyen ningún ajuste que pudiera resultar de la resolución de esta incertidumbre.

ABSTENCIÓN DE OPINIÓN SOBRE LOS ESTADOS FINANCIEROS DE 2015

Debido a la importancia del asunto descrito en el párrafo anterior de "base para la abstención de opinión", no hemos podido obtener suficiente y apropiada evidencia de auditoría para proporcionarnos una base para una opinión de auditoría sobre los estados financieros de 2015. En consecuencia, no expresamos una opinión sobre los estados financieros al y por el año terminado el 31 de diciembre de 2015.

OPINIÓN SOBRE BASE REGULATORIA DE CONTABILIZACIÓN DE 2014

En nuestra opinión, los estados financieros de 2014 presentan razonablemente, en todos sus aspectos significativos, la situación financiera de Express de Santiago Uno S.A. al 31 de diciembre de 2014 y los resultados de sus operaciones y los flujos de efectivo por el año terminado en esa fecha, de acuerdo con normas e instrucciones impartidas por la Superintendencia de Valores y Seguros descritas en Nota 2.1 a los estados financieros.

BASE DE CONTABILIZACIÓN

Tal como se describe en Nota 2.1 a los estados financieros separados, en virtud de sus atribuciones la Superintendencia de Valores y Seguros emitió el Oficio Circular N° 856 con fecha 17 de octubre de 2014 instruyendo a las entidades fiscalizadas, registrar en el ejercicio 2014 contra patrimonio las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, cambiando el marco de preparación y presentación de información financiera adoptado hasta esa fecha, dado que el marco anterior (NIIF) requiere ser adoptado de manera integral, explícita y sin reservas.

Sin embargo, no obstante que fueron preparados sobre las mismas bases de contabilización, los estados de resultados integrales y la conformación de los correspondientes estados de cambios en el patrimonio por los años terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, en lo referido al registro de diferencias de activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos, no son comparativos de acuerdo a lo explicado en el párrafo anterior y cuyo efecto se explica en Nota 2.1.



HÉCTOR DEL CAMPO
KPMG LTDA.

Santiago, 30 de marzo de 2016



ESTADOS FINANCIEROS

SEPARADOS

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS

Estado de situación financiera	Nota	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Activos			
Activos corrientes			
Efectivo y equivalentes al efectivo	5	5.903.207	3.782.857
Otros activos no financieros, corrientes	11	903.976	1.314.256
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	6	8.501.268	11.558.051
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas, corrientes	7	2.291.465	1.602.303
Derechos por cobrar, corrientes	10	5.080.208	5.407.998
Inventarios	8	1.100.969	1.026.552
Activos por impuestos, corrientes	9	846.159	901.989
Total activos corrientes		24.627.252	25.594.006
Activos no corrientes			
Otros activos financieros, no corrientes			
		394.718	336.924
Derechos por cobrar, no corrientes	10	14.489.258	17.804.029
Activos intangibles distintos de la plusvalía	12	12.815.740	17.126.505
Propiedades, planta y equipo	13	35.062.136	38.804.742
Activos por impuestos diferidos	14	-	501.779
Total activos no corrientes		62.761.852	74.573.979
TOTAL ACTIVOS		87.389.104	100.167.985

ESTADOS DE SITUACIÓN FINANCIERA CLASIFICADOS

Estado de situación financiera	Nota	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Patrimonio y pasivos			
Pasivos			
Pasivos corrientes			
Otros pasivos financieros, corrientes	15	886.658	974.832
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	16	19.632.844	16.178.354
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, corrientes	7	12.674.157	9.682.666
Otras provisiones, corrientes	18	1.547.310	1.319.244
Provisión por beneficios a los empleados	17	2.168.743	1.842.651
Otros pasivos no financieros, corrientes	19	4.181.554	4.018.073
Total pasivos corrientes		41.091.266	34.015.820
Pasivos no corrientes			
Otros pasivos financieros, no corrientes	15	2.118.404	2.443.710
Cuentas por pagar a entidades relacionadas, no corrientes	7	64.820.661	61.675.577
Otros pasivos no financieros, no corrientes	19	7.666.192	11.384.549
Total de pasivos no corrientes		74.605.257	75.503.836
TOTAL PASIVOS		115.696.523	109.519.656
Patrimonio			
Capital emitido	20	21.887.304	21.887.304
Pérdidas acumuladas		(50.410.291)	(31.454.543)
Otras reservas		215.568	215.568
Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora		(28.307.419)	(9.351.671)
Patrimonio total		(28.307.419)	(9.351.671)
TOTAL DE PATRIMONIO Y PASIVOS		87.389.104	100.167.985

ESTADOS DE RESULTADOS INTEGRALES POR FUNCIÓN

Estado de resultados	Nota	Entre el 1° de enero y el 31 de diciembre de de 2015 M\$	de 2014 M\$
Ganancia (pérdida)			
Ingresos de actividades ordinarias	22	137.229.803	145.699.039
Costo de ventas	23	(115.422.187)	(121.289.527)
Ganancia bruta		21.807.616	24.409.512
Otros ingresos, por función	24	967.978	671.694
Gasto de administración	25	(21.652.866)	(20.048.278)
Otros gastos, por función	24	(1.128.013)	(489.275)
Ingresos financieros	26	555.696	696.420
Costos financieros	27	(5.861.533)	(5.401.874)
Diferencias de cambio	29	(13.355.983)	(9.822.399)
Resultados por unidad de reajuste		213.136	638.054
Pérdida antes de impuestos		(18.453.969)	(9.346.146)
(Gasto) beneficio por impuesto a las ganancias	14	(501.779)	3.308.153
Pérdida procedente de operaciones continuadas		(18.955.748)	(6.037.993)
Pérdida neta		(18.955.748)	(6.037.993)
Pérdida, atribuible a:			
Pérdida, atribuible a los propietarios de la controladora		(18.955.748)	(6.037.993)
Pérdida atribuible a los propietarios de la no controladora		-	-
Pérdida neta		(18.955.748)	(6.037.993)
Pérdida por acción:			
Pérdida por acción básica			
Pérdida por acción básica en operaciones continuadas	28	(100,44)	(31,99)
Pérdida por acción básica		(100,44)	(31,99)
Pérdida diluida por acción procedente de operaciones continuadas		(100,44)	(31,99)
Pérdida diluida por acción		(100,44)	(31,99)
Otros resultados integrales		-	-
RESULTADO INTEGRAL TOTAL		(18.955.748)	(6.037.993)

ESTADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015 Y 2014

	Nota	Capital emitido M\$	Superávit de Revaluación M\$	Otras reservas varias M\$	Otras reservas M\$	Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial periodo al 01/01/2015		21.887.304	-	-	215.568	(31.454.543)	(9.351.671)	-	(9.351.671)
Cambios en patrimonio:									
Resultado integral									
Pérdida neta		-	-	-	-	(18.955.748)	(18.955.748)	-	(18.955.748)
Otro resultado integral		-	-	-	-	-	-	-	-
Cambios en patrimonio		-	-	-	-	(18.955.748)	(18.955.748)	-	(18.955.748)
Saldo final periodo 31/12/2015		21.887.304	-	-	215.568	(50.410.291)	(28.307.419)	-	(28.307.419)

ESTADOS SEPARADOS DE CAMBIOS EN EL PATRIMONIO NETO

POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015 Y 2014

	Nota	Capital emitido M\$	Superávit de Revaluación M\$	Otras reservas varias M\$	Otras reservas M\$	Ganancias (pérdidas) acumuladas M\$	Patrimonio atribuible a los propietarios de la controladora M\$	Participaciones no controladoras M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial periodo al 01/01/2014		21.887.304	-	-	215.568	(24.005.228)	(1.902.356)	-	(1.902.356)
Cambios en patrimonio:									
Otro cambios									
		-	-	-	-	(1.411.322)	(1.441.322)	-	(1.411.322)
Resultado Integral -									
Pérdida neta		-	-	-	-	(6.037.993)	(6.037.993)	-	(6.037.993)
Otro resultado integral		-	-	-	-	-	-	-	-
Cambios en patrimonio		-	-	-	-	(7.449.315)	(7.449.315)	-	(7.449.315)
Otros cambios									
Otros cambios		-	-	-	-	3.523.143	3.523.143	-	3.523.143
Otros cambios		-	-	-	-	(15.757.362)	(15.757.362)	-	(15.757.362)
SALDO FINAL PERIODO 31/12/2014		21.887.304	-	-	215.568	(31.454.543)	(9.351.671)	-	(9.351.671)

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO METODO DIRECTO

POR LOS AÑOS TERMINADOS EL 31 DE DICIEMBRE DE 2015 Y 2014

	2015 M\$	2014 M\$
Clases de cobros		
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios	137.716.687	148.236.421
Otros cobros por actividades de operación	1.047.733	135.622
Clases de pagos		
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios	(72.749.057)	(78.301.987)
Pagos a y por cuenta de los empleados	(48.376.920)	(43.093.889)
Flujos de efectivo netos procedentes de actividades de operación	17.638.443	26.976.167
Otros pagos para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	(71.145.898)
Préstamos a entidades relacionadas	(12.298.444)	(28.715.734)
Adquisición de propiedades, planta y equipo	(2.672.288)	(455.739)
Otros cobros para adquirir patrimonio o instrumentos de deuda de otras entidades	-	72.315.994
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de inversión	(14.970.732)	(28.001.377)
Préstamos procedentes de entidades relacionadas	(401.856)	-
Intereses pagados	(145.505)	-
Flujos de efectivo netos utilizados en actividades de financiación	(547.361)	-
Incremento (decremento) neto	2.120.350	(1.025.210)
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del período	3.782.857	4.808.067
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del período	5.903.207	3.782.857



para
2

Hosp Militar

Servicios que se detienen en esta parada

403

a Santa Ana

422

a Pob. Tte Merino

D01

a Plaza Egaña

D02

a Irarrázaval

D08

a Bilbao

Usted está en la parada:

PD445

Información y reclamos:
☎ 600 730 00 73

☎ 600 73

INVERSIONES ALSACIA S.A.



NOTAS A LOS ESTADOS FINANCIEROS

NOTA 1: INFORMACIÓN GENERAL

Express de Santiago Uno S.A., se constituyó como Sociedad Anónima Cerrada mediante escritura pública de fecha 22 de noviembre de 2004, siendo su giro principal la prestación de servicios de transporte público de pasajeros en las vías licitadas de la región Metropolitana de Santiago y cualquier actividad conexas al objeto social.

En Junta de Accionistas de fecha 9 de diciembre de 2004, se acordó ampliar el objeto social de la Sociedad en actividades de publicidad estática y dinámica a través de la explotación de zonas para publicidad en buses y otros servicios relacionados con su actividad principal. Con fecha 22 de octubre de 2005 la Sociedad comenzó la prestación de servicios de transporte público de pasajeros, asociados a la unidad de negocio troncal N°4 del Transantiago.

La Sociedad, tiene su domicilio legal en El Roble N°200, Pudahuel, Santiago de Chile, Región Metropolitana.

Express de Santiago Uno S.A., se inscribió con fecha 27 de enero de 2005 en el Registro de Valores de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile bajo el N°884, según lo requerido por las bases de licitación de la concesión de la unidad de negocio Troncal N°4 del Transantiago, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile.

Con la entrada en vigencia de la Ley N°20.382 del 1 octubre de 2009, se procedió a cancelar la inscripción N°884 en el registro de valores y la Sociedad pasó a formar parte del registro de entidades informantes bajo el N°127 de fecha 9 de mayo de 2010.

Express de Santiago Uno S.A., es controlada por Inversiones Alsacia S.A., en cuanto ésta posee indirectamente el 21,58% del capital con derecho a voto.

ACUERDO DE CONCESIÓN

Con fecha 28 de enero de 2005, Express de Santiago Uno S.A., suscribió un Contrato de Concesión de uso de vías de la ciudad de Santiago para la prestación de servicios urbanos de transporte público remunerado de pasajeros mediante buses, con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile. Dicho contrato se suscribió como resultado del proceso de licitación pública de uso de vías de la ciudad de Santiago convocado por el Ministerio, en ejercicio de las atribuciones que le confiere el artículo 3° de la Ley N°18.696. El plazo de duración total de la concesión es de 156 meses.

La Sociedad presentó oferta en el referido proceso de licitación resultando adjudicataria de la unidad de negocio Troncal N°4, según Resolución Exenta N°109, de 2005, de la Subsecretaría de Transportes, publicada en el Diario Oficial, con fecha 14 de enero de 2005.

a) Modificación al Contrato de Concesión:

Entre el periodo comprendido entre junio de 2006 y diciembre de 2010, una serie de modificaciones y addendums han sido suscritos para establecer cambios en el sistemas de ingresos, pago de las cuotas de la reserva técnica operativa, autorizar el aumento de la flota base, modificar recorridos, con el objeto principal de asegurar la continuidad y adecuada cobertura de los servicios de Transporte público y un método de compensación de la demanda

NUEVO CONTRATO DE CONCESIÓN

El 22 de diciembre de 2011 se suscribe un nuevo contrato con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile (MTT), dejando sin efecto el anterior, con vigencia entre mayo de 2012 y octubre de 2018 (fecha de término de la concesión).

Como parte de los acuerdos establecidos con ocasión del nuevo contrato, el Gobierno y la Sociedad acordaron una indemnización por término anticipado de contrato, la que tiene como base para su cálculo la diferencia por la aplicación en la fórmula de ingresos entre el contrato vigente hasta dicha fecha y lo previsto en el nuevo contrato suscrito.

NOTA 2: RESUMEN DE LAS PRINCIPALES POLÍTICAS CONTABLES

A continuación se describen las principales políticas contables adoptadas para la preparación de los estados financieros, las cuales serán aplicadas de manera uniforme a todos los ejercicios que se presenten en estos estados financieros.

2.1 BASES DE PREPARACIÓN

Los presentes estados financieros de Express de Santiago Uno S.A., al 31 de diciembre de 2015 y 2014, han sido preparados de acuerdo con las normas de la Superintendencia de Valores y Seguros las que adoptan íntegramente las Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante también NIIF)

emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB), sin perjuicio de lo anterior, existen dos temas que han originado instrucciones especiales de la Superintendencia de Valores y Seguros y que se detallan a continuación:

(1) El tratamiento contable de la indemnización acordada y pagada por el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile por término anticipado del Contrato de Concesión, suscrito en diciembre de 2011, ha sido registrada y presentada en estos estados financieros conforme a lo instruido por la mencionada Superintendencia en su Oficio Ordinario N°17966 de fecha 12 de agosto de 2013 y Oficio Ordinario N° 6.703 de fecha 12 de marzo de 2014.

(2) El registro particular de los efectos del reconocimiento de los impuestos diferidos establecidos por el Oficio Circular N.856 de fecha 17 de octubre de 2014. Este Oficio Circular establece una excepción, de carácter obligatorio y por única vez, al marco de preparación y presentación de información financiera, dicho Oficio Circular instruye a las entidades fiscalizadas lo siguiente: "las diferencias en activos y pasivos por concepto de impuestos diferidos que se produzcan como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley 20.780, deberán contabilizarse en el ejercicio respectivo contra patrimonio", apartándose del marco primario de preparación y presentación de información financiera adoptado, dado que las NIIF requieren ser adoptadas de manera general, explícita y sin reservas.

La información contenida en los estados financieros al 31 de diciembre de 2015 es responsabilidad del Directorio de Express de Santiago Uno S.A., quienes aprobaron los presentes estados financieros con fecha 30 de marzo de 2016.

Los estados financieros muestran la imagen fiel del patrimonio y de la situación financiera al 31 de diciembre de 2015 y 2014, así como de los resultados de las operaciones, de los cambios en el patrimonio y de los flujos de efectivo separados que se han producido en la Compañía en el ejercicio terminado en dicha fecha.

El estado de situación financiera clasificado al 31 de diciembre de 2015 y las notas explicativas asociadas, se presentan en forma comparativa con los saldos al 31 de diciembre de 2014, el estado de resultados integrales por función, el estado de flujo de efectivo directo y el estado de cambios en el patrimonio neto se presentan por los años terminados el 31 de diciembre de 2015 y 2014.

2.2 BASES DE MEDICIÓN

Los estados financieros han sido preparados bajo la base del principio de costo histórico, con excepción de los instrumentos financieros derivados que son valorizados al valor razonable.

Los presentes estados financieros se presentan en miles de pesos chilenos y han sido preparados a partir de los registros de contabilidad mantenidos por Express de Santiago Uno S.A.

2.3 MONEDA FUNCIONAL Y DE PRESENTACIÓN

Los estados financieros de Express de Santiago Uno S.A. se miden utilizando la moneda del entorno económico principal en que la entidad opera (moneda funcional). La moneda funcional de Express de Santiago Uno S.A. es el peso chileno, que constituye además, la moneda de presentación de los estados financieros.

Toda la información es presentada en miles de pesos y ha sido redondeada a la unidad más cercana (M\$).

2.4 USO DE ESTIMADOS Y JUICIOS

La preparación de los estados financieros de acuerdo con las NIIF, requiere que la gerencia realice juicios, estimaciones y supuestos que afectan la aplicación de las políticas contables y los montos de activos, pasivos, ingresos y gastos informados. Los resultados reales pueden diferir de las estimaciones.

Las estimaciones y juicios relevantes son revisados regularmente. Las revisiones de las estimaciones contables son reconocidas prospectivamente.

(i) Juicios

La información sobre juicios realizados en la aplicación de políticas contables que tienen el efecto más importante sobre los importes reconocidos en los estados financieros consolidados se describe en las siguientes notas:

Nota 13:

Vidas útiles estimadas de las propiedades, planta y equipo.

Nota 23:

Clasificación de arrendamientos.

Nota 30:

La probabilidad de ocurrencia y el monto de los pasivos de monto incierto o contingente.

(ii) Supuestos e incertidumbre en las estimaciones

La información sobre supuestos e incertidumbres de estimación, se incluye en la siguiente nota:

Nota 12:

Supuestos claves para la determinación de los ingresos esperados por la prestación de servicios utilizados para la amortización de la reserva técnica operativa.

Nota 14:

Reconocimiento de activos por impuestos diferidos: disponibilidad de futuras utilidades imponibles.

Medición de los valores razonables

Algunas de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Sociedad cuenta con un marco de control establecido en relación con la medición de los valores razonables. La gerencia tiene la responsabilidad general por la supervisión de todas las mediciones significativas del valor razonable, incluyendo los valores razonables de Nivel 3.

La gerencia revisa regularmente los datos de entrada no observables significativos y los ajustes de valorización. Si se usa información de terceros, como cotizaciones de corredores o servicios de fijación de precios, para medir los valores razonables, la gerencia evalúa la evidencia obtenida de los terceros para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel dentro de la jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los asuntos de valoración significativos son informados a la Gerencia General de la Sociedad.

Cuando se mide el valor razonable de un activo o pasivo la Sociedad utiliza datos de mercado observables, siempre que sea posible. Los valores razonables se clasifican en niveles distintos dentro de una jerarquía del valor razonable que se basa en los datos de entrada usados en las técnicas de valoración, como sigue:

Nivel 1: Precios cotizados (no-ajustados) en mercados activos para activos o pasivos idénticos.

Nivel 2: Datos diferentes de los precios cotizados incluidos en el Nivel 1, que sean observables para el activo o pasivo, ya sea directa (es decir, precios) o indirectamente (es decir, derivados de los precios).

Nivel 3: Datos para el activo o pasivo que no se basan en datos de mercado observables (variables no observables).

Si los datos de entrada usados para medir el valor razonable de un activo o pasivo se clasifican en niveles distintos de la jerarquía del valor razonable, entonces la medición del valor razonable se clasifica en su totalidad en el mismo nivel de la jerarquía del valor razonable que la variable de nivel más bajo que sea significativa para la medición total.

La Sociedad reconoce la transferencia entre los niveles de la jerarquía del valor razonable al final del período sobre el que se informa durante el que ocurrió el cambio.

La Nota 3 determinación de valores razonables incluye información adicional sobre los supuestos hechos al medir los valores razonables.



2.5 NUEVOS PRONUNCIAMIENTOS CONTABLES

Las siguientes nuevas normas, enmiendas e interpretaciones aplicables a la Sociedad han sido emitidas, pero su fecha de aplicación aún no está vigente:

NUEVAS NIIF	FECHA DE APLICACIÓN OBLIGATORIA
NIIF 9, Instrumentos Financieros	Períodos anuales que comienzan en o después del 1º de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 14 Cuentas Regulatorias Diferidas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1º de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 15 Ingresos de Contratos con Clientes	Períodos anuales que comienzan en o después del 1º de enero de 2018. Se permite adopción anticipada.
NIIF 16 Arrendamientos	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2019. Se permite adopción anticipada.
Enmiendas a NIIFs	
NIC 1, Presentación de estados financieros: Iniciativa de revelación	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 16, Propiedad, Planta y Equipo, y NIC 38, Activos Intangibles: Clarificación de los métodos aceptables de Depreciación y Amortización.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, Estados Financieros Separados, Método del Patrimonio en los Estados Financieros Separados.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1º de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIC 27, Estados Financieros Separados, NIIF 10, Estados Financieros Consolidados y NIIF 12, Revelaciones de Participaciones en Otras Entidades. Aplicación de la excepción de consolidación.	Períodos anuales iniciados en o después del 1 de enero de 2016.
NIC 41, Agricultura, y NIC 16, Propiedad, Planta y Equipo: Plantas que producen frutos.	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.
NIIF 10, Estados Financieros Consolidados, y NIC 28, Inversiones en Asociadas y Negocios Conjuntos: Transferencia o contribución de activos entre un inversionista y su asociada o negocio conjunto.	Fecha efectiva diferida indefinidamente.
NIIF 11, Acuerdos Conjuntos: Contabilización de Adquisiciones de Participaciones en Operaciones Conjuntas	Períodos anuales que comienzan en o después del 1 de enero de 2016. Se permite adopción anticipada.

La Sociedad no planea adoptar estas normas anticipadamente.

2.6 TRANSACCIONES EN MONEDA EXTRANJERA

Las transacciones en moneda extranjera y en unidad de fomento (UF) son convertidas a la moneda funcional utilizando los tipos de cambio vigentes en las fechas de las transacciones.

Los activos y pasivos monetarios denominados en moneda extranjera y en UF a la fecha de reporte son reconvertidos a la moneda funcional al tipo de cambio de esa fecha. Los activos y pasivos no monetarios que son medidos al valor razonable en una moneda extranjera, son reconvertidos a la moneda funcional a la tasa de cambio a la fecha en que se determinó el valor razonable.

Los activos y pasivos en moneda extranjera y en UF han sido convertidos a pesos chilenos a los siguientes tipos de cambio:

Moneda		Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Dólar estadounidense	US\$	710,16	606,75
Unidad de fomento	UF	25.629,09	24.627,10

2.7 PROPIEDADES, PLANTAS Y EQUIPOS

a) Reconocimiento y medición

Los elementos de propiedades, plantas y equipos son medidos al costo menos depreciación acumulada y pérdidas por deterioro acumulados.

Las nuevas propiedades, plantas y equipos se contabilizan al costo de adquisición. Las adquisiciones pactadas en una moneda diferente a la moneda funcional se convierten al tipo de cambio vigente al día de la adquisición.

Los costos posteriores (reemplazo de componentes, mejoras y ampliaciones) se incluyen en el valor del activo inicial o se reconocen como un activo separado, sólo cuando es probable que los beneficios económicos futuros asociados con los elementos del activo inmovilizado vayan a fluir a la Sociedad y el costo del elemento pueda determinarse de forma fiable. El valor del componente sustituido se da de baja contablemente. El resto de las reparaciones y mantenciones se cargan en el resultado del ejercicio cuando se incurren.

Los costos derivados de mantenimientos diarios y reparaciones comunes son reconocidos en el resultado del ejercicio, no así las reposiciones de partes o piezas importantes y de repuestos estratégicos, las cuales se

consideran mejoras y se capitalizan y deprecian a lo largo del resto de la vida útil de los activos, sobre la base del enfoque por componentes.

Las pérdidas o ganancias por la venta de propiedades, plantas y equipos se calculan comparando los ingresos obtenidos por la venta con el valor en libros del activo y se incluyen en el estado de resultados integrales por función.

b) Método de depreciación

La depreciación se calcula para reflejar el costo de los elementos de propiedades, plantas y equipos menos sus valores residuales estimados, usando el método lineal durante sus vidas útiles estimadas, y se reconocen en resultados.

c) Vidas útiles estimadas

Las vidas útiles estimadas por clases de activo son las siguientes:

	Vida o tasa mínima Años	Vida o tasa máxima Años
Edificios	10	40
Plantas y equipos	5	10
Equipos de tecnología de la información	3	6
Instalaciones fijas y accesorios	5	10
Vehículos de motor	5	11
Otras propiedades, plantas y equipos	1	10

El valor residual, y la vida útil de los activos se revisan a continuación a cada fecha de balance y se ajustan si es necesario.

2.8 ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

a) Programas informáticos

Las licencias para programas informáticos adquiridos se capitalizan sobre la base de los costos en que se ha incurrido para adquirirlas y prepararlas para usar el programa específico. Estos costos se amortizan durante sus vidas útiles estimadas de 5 años.

Los gastos relacionados con el desarrollo o mantenimiento de programas informáticos se reconocen como gastos cuando se incurren en ellos. Los costos directamente relacionados con la producción de programas informáticos únicos e identificables

controlados por Express de Santiago Uno S.A., y que sea probable que vayan a generar beneficios económicos superiores a los costos durante más de un año, se reconocen como activos intangibles. Los costos directos incluyen los gastos del personal que desarrolla los programas informáticos y cualquier tipo de gasto incurrido en su desarrollo o mantenimiento.

b) Reserva técnica operativa

La reserva técnica operativa se define como una provisión incorporada en la tarifa pagada por los usuarios, para cubrir eventuales desfases o descalces temporales entre ingresos y costos del sistema de transporte de pasajeros Transantiago. Los montos pagados y adeudados al Administrador Financiero del Transantiago (AFT) por este concepto en relación con la unidad de negocio Troncal N°4, se registran como un activo intangible que es amortizado con cargo a los resultados de la operación durante el ejercicio de explotación de la concesión, de acuerdo a la curva de ingresos proyectados que se obtendrán de la prestación de los servicios de Transporte.

2.9 INVENTARIOS

Los inventarios se miden a su costo o a su valor neto realizable, el menor. El costo incluye el precio de compra más los costos adicionales necesarios para traer cada producto a su actual ubicación y condición, neto de descuentos comerciales y otro tipo de rebajas. El costo se determina por el método del precio medio ponderado (PMP).

Adicionalmente, la Sociedad determina una estimación por obsolescencia sobre aquellos repuestos que no son utilizables en los próximos 6 meses y/o sobre los repuestos que no presentan rotación en un período superior a 2 años.

2.10 EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

Express de Santiago Uno S.A. considera como efectivo y equivalentes al efectivo los saldos de efectivo mantenidos en caja y en cuentas corrientes bancarias, los depósitos a plazo y otras inversiones financieras (valores negociables de fácil liquidación) con vencimiento a menos de 90 días desde la fecha de inversión.

2.11 BENEFICIOS A LOS EMPLEADOS

Las obligaciones por beneficios a los empleados corrientes corresponden a vacaciones que se reconocen como una obligación en la medida que el empleado presta los servicios al empleador, son medidas en base no descontada y son reconocidas como gastos a medida

que el servicio relacionado se provee; dichos montos son presentados como cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corriente.

La Sociedad no posee otros planes de beneficios para sus empleados.

2.12 PROVISIONES

Una provisión se reconoce si, como resultado de un evento pasado, la Sociedad ha incurrido en una obligación legal o implícita que se pueda estimar de manera confiable y sea probable que se requiera un desembolso futuro para pagar la obligación.

Las provisiones se determinan descontando los flujos de efectivo futuros esperados usando una tasa antes de impuestos que refleje las evaluaciones correspondientes al valor temporal del dinero que el mercado esté haciendo, así como el riesgo específico del pasivo correspondiente. La reversión del descuento se reconoce como costo financiero.

(i) Asuntos legales

Las provisiones por litigios y demandas se registran en el caso de que existan acciones legales, investigaciones gubernamentales, diligencias u otras acciones que se encuentren pendientes o sean susceptibles de ser interpuestas en el futuro contra la Sociedad, debiéndose a hechos acaecidos en el pasado, con respecto a los que sea probable una salida de recursos que incorporen beneficios económicos para cancelar la obligación, y en las que pueda realizarse una estimación fiable de dichas obligaciones

(ii) Asuntos ambientales

Los desembolsos relacionados con la conservación del ambiente, que están vinculados con ingresos por operaciones actuales y futuras, son contabilizados como costos o activos, según correspondan. Los desembolsos relacionados con operaciones del pasado que no contribuyan a la obtención de ingresos corrientes o futuros, son reconocidos en los resultados. El reconocimiento de estas provisiones coincide con la identificación de una obligación relacionada con remediación ambiental, para la cual la Sociedad tiene información adecuada para determinar un estimado razonable del respectivo costo. Los ajustes subsiguientes a los estimados, de ser necesarios, se efectúan al obtener información adicional.

2.13 OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

Los ingresos diferidos relacionados con la indemnización recibida por cambio de contrato se reconocen en forma lineal contra ingresos operacionales hasta el fin de la concesión vigente hasta octubre de 2018, de acuerdo a lo instruido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en Oficio Ordinario N°6484 de fecha 7 de marzo de 2014.

2.14 INSTRUMENTOS FINANCIEROS

La Sociedad clasifica los activos financieros no derivados en la categoría de préstamos y partidas por cobrar, y los pasivos financieros no derivados en la categoría de otros pasivos financieros.

(i) Activos financieros y pasivos financieros no derivados - Reconocimiento y baja en cuentas

La Sociedad reconoce inicialmente los préstamos y partidas por cobrar en la fecha en que se originan. Todos los otros activos financieros y pasivos financieros se reconocen inicialmente en la fecha de contratación.

La Sociedad da de baja en cuentas un activo financiero cuando expiran los derechos contractuales sobre los flujos de efectivo del activo financiero, o cuando transfiere los derechos a recibir los flujos de efectivo contractuales en una transacción en que la se transfieren sustancialmente todos los riesgos y ventajas de la propiedad del activo financiero, o no transfiere ni retiene sustancialmente todos los riesgos y ventajas relacionados con la propiedad y no retiene control sobre los activos transferidos. Cualquier participación en estos activos financieros dados de baja en cuentas que sea creada o retenida por La Sociedad es reconocida como un activo o pasivo separado.

La Sociedad da de baja en cuentas un pasivo financiero cuando sus obligaciones contractuales son pagadas o canceladas, o bien hayan expirado.

Un activo financiero y un pasivo financiero serán objeto de compensación, de manera que se presente en el estado consolidado de situación financiera su importe neto, cuando y sólo cuando La Sociedad tenga el derecho, exigible legalmente, de compensar los importes reconocidos y tenga la intención de liquidar por el importe neto, o de realizar el activo y liquidar el pasivo simultáneamente.

(ii) Activos financieros no derivados- Medición

(ii.1) Préstamos y partidas por cobrar

Los préstamos y partidas por cobrar son activos

financieros con pagos fijos o determinables que no se cotizan en un mercado activo. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, se mide al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

Los préstamos y partidas por cobrar corresponden a efectivo y equivalentes al efectivo, deudores comerciales y otras cuentas por cobrar y otros activos financieros. Estos activos inicialmente se reconocen al valor razonable más cualquier costo de transacción directamente atribuible. Posterior al reconocimiento inicial, los préstamos y partidas por cobrar se miden al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

(iii) Pasivos financieros no derivados – Medición

Los pasivos financieros no derivados corresponden a otros pasivos financieros, cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas, los cuales se reconocen inicialmente al valor razonable menos los costos de transacción directamente atribuibles. Posterior al reconocimiento inicial, estos pasivos son medidos al costo amortizado usando el método de interés efectivo.

2.15 INSTRUMENTOS FINANCIEROS DERIVADOS

La Sociedad mantiene instrumentos financieros derivados para cubrir la exposición de riesgo en moneda extranjera. Los derivados implícitos son separados del contrato principal y registrado de forma separada si se cumplen ciertos criterios.

Los instrumentos financieros derivados son reconocidos inicialmente al valor razonable; cualquier costo de transacción directamente atribuible es reconocido en resultados cuando se incurre. Después del reconocimiento inicial, los instrumentos financieros derivados son medidos al valor razonable, y sus cambios generalmente se reconocen en resultados. Los instrumentos financieros derivados se reconocen al costo, si su valor razonable no puede ser medido de forma fiable.

El valor razonable de contratos forward de moneda es calculado en referencia a los tipos de cambio forward actuales de contratos con similares perfiles de vencimiento.

De conformidad con su política de tesorería, el Grupo no mantiene instrumentos financieros derivados con fines de negociación.

2.16 DETERIORO

(i) Activos no financieros

En cada fecha de reporte, la Sociedad revisa los importes en libros de sus activos no financieros (distintos de inventarios y activos por impuestos diferidos) para determinar si existe algún indicio de deterioro. Si existen tales indicios, entonces se estima el importe recuperable del activo.

Para propósitos de evaluación del deterioro, los activos son agrupados en el grupo de activos más pequeño que genera entradas de efectivo a partir de su uso continuo que son, en buena medida, independientes de las entradas de efectivo derivados de otros activos o Unidades Generadoras de Efectivo (UGE).

El importe recuperable de un activo o una unidad generadora de efectivo es el mayor entre su valor en uso y su valor razonable, menos los costos de venta. El valor en uso se basa en los flujos de efectivo futuros estimados a su valor presente usando una tasa de descuento antes de impuesto que refleja las evaluaciones actuales del mercado sobre el valor temporal del dinero y los riesgos específicos que pueden tener en el activo o la unidad generadora de efectivo.

Se reconoce una pérdida por deterioro si el importe en libros de un activo o UGE excede su importe recuperable.

Las pérdidas por deterioro se reconocen en resultados. Estas pérdidas se distribuyen en primer lugar, para reducir el importe en libros de cualquier plusvalía distribuida a la unidad generadora de efectivo y a continuación, para reducir el importe en libros de los demás activos de la unidad, sobre una base de prorrateo.

Una pérdida por deterioro del valor reconocida en la plusvalía no se revertirá. Para los otros activos, una pérdida por deterioro se reversa mientras el deterioro en libros del activo no exceda al importe en libros que podría haberse obtenido, neto de amortización o depreciación, si no se hubiese reconocido una pérdida por deterioro del valor para dicho activo.

(ii) Activos financieros no derivados

Los activos financieros no clasificados al valor razonable con cambios en resultados, son evaluados en cada fecha de reporte para determinar si existe evidencia objetiva de deterioro del valor.

La evidencia objetiva de que los activos financieros están deteriorados incluye: mora o incumplimiento por parte de un deudor; reestructuración de un monto adeudado

al grupo en términos que la sociedad no consideraría en otras circunstancias; indicios de que un deudor o emisor se declarará en banca rota; cambios adversos en el estado de pago de prestatarios o emisores; desaparición de un mercado activo para un instrumento; y datos observables que indican que existe un descenso medible en los flujos de efectivo esperados de un grupo de activos financieros.

a. Activos financieros medidos al costo amortizado

La Sociedad considera la evidencia de deterioro de los activos financieros medidos a costo tanto a nivel específico como colectivo. Todos los activos individualmente significativos son evaluados individualmente por deterioro. Los que no se encuentran deteriorados son evaluados por deterioro colectivo que ha sido incurrido pero no identificado aún. Los activos que no son individualmente significativos son evaluados por deterioro colectivo agrupando los activos con características de riesgo similares.

La estimación de deterioro se calcula considerando un porcentaje de la deuda vigente, además del total de los saldos adeudados superiores a 180 días.

Los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar son castigados cuando los abogados señalen que se han agotado prudencialmente todos los medios cobros.

2.17 ARRENDAMIENTOS

(i) Determinación de si un acuerdo contiene un arrendamiento

Cuando suscribe un contrato, Inversiones Alsacia S.A. determina si ese contrato corresponde o contiene un arrendamiento. Será de esta manera si se cumplen los siguientes dos criterios:

- El cumplimiento del contrato depende del uso de un activo específico o activos específicos; y
- El contrato contiene el derecho a usar el activo o los activos.

En el momento de la suscripción o reevaluación del contrato, la Sociedad separa los pagos y otras contraprestaciones requeridos por el contrato en los que corresponden al arrendamiento y los que se relacionan con los otros elementos sobre la base de sus valores razonables relativos. Si la Sociedad concluye que para un arrendamiento financiero es impracticable separar los pagos de manera fiable, se reconoce un activo y un pasivo por un monto igual al valor razonable del activo subyacente. Posteriormente, el pasivo se reduce a

medida que se hacen los pagos y se reconoce un costo financiero imputado sobre el pasivo usando la tasa de interés incremental.

(ii) Arrendamiento financiero

Los activos mantenidos por el Grupo bajo arrendamiento (arrendatario) donde se transfieren todos los riesgos y ventajas relacionados con la propiedad del Grupo, son clasificados como arrendamiento financiero. El reconocimiento inicial de este activo arrendado se mide por un importe igual al menor entre su valor razonable y el valor presente de los pagos mínimos por arrendamiento. Con posterioridad al reconocimiento inicial, los activos se contabilizan de acuerdo con la política contable aplicable al activo correspondiente.

Cuando el Grupo es el arrendador, contabiliza un arrendamiento financiero mediante el reconocimiento de una cuenta por cobrar, en los casos que aplique, con la venta de un activo a crédito.

Los pagos mínimos por arrendamientos realizados bajo arrendamientos financieros son distribuidos entre los gastos financieros y la reducción de los pasivos pendientes. Los gastos financieros son registrados en cada ejercicio durante el período de arrendamiento para así generar una tasa de interés periódica sobre el saldo pendiente de los pasivos. El arrendador reconoce el ingreso financiero en su cuenta por cobrar y reparte los pagos por los arrendamientos recibidos para reducir el importe en libros de la cuenta por cobrar.

(iii) Arrendamiento operativo

Los activos mantenidos bajo otros arrendamientos se clasifican como arrendamientos operativos y no se reconocen en el estado de situación financiera del Grupo.

Los pagos realizados bajo arrendamientos operativos se reconocen en resultados bajo el método lineal durante el período de arrendamiento. Los incentivos por arrendamiento recibidos son reconocidos como parte integral del gasto total de arrendamiento durante el período de este.

2.18 CAPITAL EMITIDO

Las acciones comunes son clasificadas como patrimonio. Los costos incrementales atribuibles directamente a la emisión de acciones comunes y a opciones de acciones son reconocidas como una deducción del patrimonio, netos de cualquier efecto tributario. Los dividendos son discrecionales y son reconocidos como distribuciones dentro del patrimonio, posterior a la aprobación de los accionistas.

2.19 POLÍTICA DE DIVIDENDOS

Cuando la Sociedad genere resultados positivos, según el Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile, salvo acuerdo diferente adoptado en la junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las sociedades anónimas abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, En las sociedades anónimas cerradas, se estará a lo que determine en los estatutos y si éstos nada dijeren, se les aplicará la norma precedente.

2.20 RECONOCIMIENTO Y MEDICIÓN DE ACTIVOS FINANCIEROS

a) Ingresos por servicios de transporte

Los ingresos ordinarios por servicios de transporte incluyen el valor razonable de las contraprestaciones recibidas o a recibir por la prestación de servicios de transporte de pasajeros en el curso ordinario de las actividades de la Sociedad.

La Sociedad reconoce ingresos por concepto de transporte de pasajeros cuando el servicio ha sido prestado.

b) Ingresos por publicidad

Los ingresos ordinarios por publicidad se presentan netos del impuesto a las ventas, devoluciones, rebajas y descuentos (en caso de existir) y después de eliminadas las ventas dentro del grupo.

Express de Santiago Uno S.A. reconoce los ingresos por publicidad cuando el valor de los mismos se puede valorar con fiabilidad, es probable que los beneficios económicos futuros vayan a fluir a la entidad y se cumplen las condiciones específicas para cada una de las actividades del grupo, tal y como se describen a continuación, los ingresos ordinarios procedentes de ventas de servicios de publicidad, se reconocen cuando dicho servicio ha sido prestado. Un servicio se considera como prestado al momento de ser recepcionado conforme por el cliente.

c) Ingresos por indemnización de cambio de contrato de concesión

Los ingresos devengados por indemnización de cambios de contrato de concesión se reconocen en forma lineal y hasta la fecha de término del contrato vigente (octubre 2018), de acuerdo a lo instruido por la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en Oficio Ordinario N°6484 de fecha 07 de marzo de 2014.

2.21 MANTENIMIENTO

Los costos incurridos en el mantenimiento mayor programado, son capitalizados y depreciados hasta la próxima mantención. La tasa de depreciación es determinada sobre bases técnicas, de acuerdo a su utilización expresada en base a ciclos y kilómetros de recorrido.

Tanto las mantenciones no programadas de los buses y motores, como las mantenciones menores, son cargadas a resultado en el período en que son incurridas.

2.22 IMPUESTO A LAS GANANCIAS E IMPUESTOS DIFERIDOS

El gasto por impuesto a las ganancias está compuesto por impuestos corrientes e impuestos diferidos. Los impuestos corrientes y los impuestos diferidos son reconocidos en resultados.

(i) Impuesto corriente

El impuesto corriente es el impuesto esperado por pagar o por cobrar sobre el ingreso o la pérdida imponible del año y cualquier ajuste al impuesto por pagar o por cobrar relacionado con años anteriores. Se mide usando tasas impositivas que se hayan aprobado, o cuyo proceso de aprobación esté prácticamente terminado a la fecha de reporte. El impuesto corriente también incluye cualquier impuesto surgido de dividendos.

Los activos y pasivos por impuestos corrientes se compensan solo si se cumplen ciertos criterios.

El Grupo determina el impuesto a las ganancias, sobre las bases imponibles determinadas de acuerdo con las disposiciones legales contenidas en la Ley sobre Impuesto a la Renta, vigentes en cada período.

El 29 septiembre de 2014 fue promulgada la Ley de Reforma Tributaria, la cual entre otros aspectos, define el régimen tributario por defecto que le aplica a la Sociedad, la tasa de impuesto de primera categoría que por defecto se aplicarán en forma gradual a las empresas entre 2014 y 2018 y permite que las sociedades puedan además optar por uno de los dos regímenes tributarios establecidos como Atribuido o Parcialmente Integrado, quedando afectos a diferentes tasas de impuestos a partir del año 2017.

El régimen Atribuido aplica a los empresarios individuales, empresas individuales de responsabilidad limitada, comunidades y sociedades de personas cuando éstas últimas estén formadas exclusivamente por

personas naturales domiciliadas y residentes en Chile; y el régimen Parcialmente Integrado, aplica al resto de los contribuyentes, tales como sociedades anónimas abiertas y cerradas, sociedades por acciones o sociedades de personas cuyos socios no sean exclusivamente personas naturales domiciliadas o residentes en Chile. El régimen tributario que por defecto la Sociedad estará sujeta a partir del 1 de enero de 2017 es el Parcialmente Integrado.

Asimismo, la Sociedad podrá optar al cambio de régimen, distinto del régimen por defecto dentro de los tres últimos meses del año comercial anterior (2016), mediante la aprobación de junta extraordinaria de accionistas, con un quórum de a lo menos dos tercios de las acciones emitidas con derecho a voto y se hará efectiva presentando la declaración suscrita por la sociedad, acompañada del acta reducida a escritura pública suscrita por la sociedad.

La Sociedad deberá mantenerse en el régimen de tributación que le corresponda, durante a lo menos cinco años comerciales consecutivos. Transcurrido dicho período, podrá cambiarse de régimen, debiendo mantener el nuevo régimen a los menos durante cinco años consecutivos

(iii) Impuesto diferido

Los impuestos diferidos son reconocidos por las diferencias temporarias existentes entre el valor en libros de los activos y pasivos para propósitos de información financiera y los montos usados para propósitos tributarios.

Un activo por impuestos diferidos es reconocido por las pérdidas tributarias no utilizadas, los créditos tributarios y las diferencias temporarias deducibles, en la medida en que sea probable que las ganancias imponibles futuras estén disponibles contra las que pueden ser utilizadas. Los activos por impuestos diferidos son revisados en cada fecha de reporte y son reducidos en la medida que no sea probable que los beneficios por impuestos relacionados sean realizados.

Al final de cada período sobre el que se informa, una entidad evaluará nuevamente los activos por impuestos diferidos no reconocidos y registrará un activo de esta naturaleza, anteriormente no reconocido, siempre que sea probable que las futuras ganancias fiscales permitan la recuperación de los activos por impuestos diferidos.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se presentan en forma neta en el estado de situación financiera toda vez que exista un derecho legalmente exigible de compensar activos tributarios contra pasivos

tributarios, y el impuesto diferido esté relacionado con la misma entidad tributaria y la misma autoridad tributaria.

Los activos y pasivos por impuestos diferidos se compensan solo si se cumplen ciertos criterios.

El impuesto diferido se mide empleando las tasas fiscales que se espera sea de aplicación a las diferencias temporarias en el período en el que se reversan usando tasas fiscales que por defecto les aplican a la fecha de reporte, tal como se indica a continuación:

Año	Tasa de impuesto
2014	21,0%
2015	22,5%
2016	24,0%
2017	25,5%
2018	27,0%

(iii) Exposiciones fiscales

Al determinar el monto de los impuestos corrientes e impuestos diferidos la Sociedad considera el impacto de las posiciones fiscales inciertas y si pueden adeudarse impuestos e intereses adicionales. Esta evaluación depende de estimaciones y supuestos y puede involucrar una serie de juicios acerca de eventos futuros. Puede surgir nueva información que haga que la Sociedad cambie su juicio acerca de la idoneidad de los pasivos fiscales actuales; tales cambios en los pasivos fiscales impactarán el gasto fiscal en el período en que se determinen.



NOTA 3: DETERMINACION DE VALORES RAZONABLES

Algunas de las políticas y revelaciones contables de la Sociedad requieren la medición de los valores razonables tanto de los activos y pasivos financieros como de los no financieros.

La Gerencia de Administración y Finanzas utiliza información de terceros para medir los valores razonables y evalúa la evidencia obtenida para respaldar la conclusión de que esas valorizaciones satisfacen los requerimientos de las NIIF, incluyendo el nivel de jerarquía del valor razonable dentro del que deberían clasificarse esas valorizaciones.

Los importes en libros de los instrumentos financieros conformados por el efectivo y equivalentes al efectivo, deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, cuentas por cobrar a entidades relacionadas, otros pasivos financieros, cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar y cuentas por pagar a entidades relacionadas son una aproximación al valor razonable de esos instrumentos financieros, debido al corto plazo de vencimiento de los mismos.

CLASIFICACIONES CONTABLES Y VALORES RAZONABLES

A continuación se detallan los importes en libros y los valores razonables de los activos financieros y pasivos financieros al 31 de diciembre de 2015 y 2014. No se incluye en la siguiente tabla información de la jerarquía de valor razonable para los activos financieros y pasivos financieros no medidos al valor razonable si el importe en libros es una aproximación del valor razonable:

	Al 31 de diciembre de 2015		Al 31 de diciembre de 2014	
	Valor libro M\$	Valor razonable M\$	Valor libro M\$	Valor razonable M\$
Activos financieros corrientes				
Efectivo y equivalentes al efectivo	5.903.207	5.903.207	3.782.857	3.782.857
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	8.501.268	8.501.268	11.558.051	11.558.051
Derechos por cobrar	5.080.208	5.080.208	5.407.998	5.407.998
Cuentas por cobrar a entidades relacionadas	2.291.465	2.291.465	1.602.303	1.602.303
Activos financieros no corrientes				
Derechos por cobrar	14.489.258	14.489.258	17.804.029	17.804.029
Otros activos financieros	394.718	394.718	336.924	336.924
Total activos financieros	36.660.124	36.660.124	40.492.162	40.492.162
Pasivos financieros corrientes				
Otros pasivos financieros	886.658	886.658	974.832	974.832
Cuentas comerciales y otras cuentas por pagar	19.632.844	19.632.844	16.178.354	16.178.354
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	12.674.157	12.674.157	9.682.666	9.682.666
Pasivos financieros no corrientes				
Otros pasivos financieros	2.118.404	2.118.404	2.443.710	2.443.710
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	64.820.661	64.820.661	61.675.577	61.675.577
Total pasivos financieros	100.132.724	100.132.724	90.955.139	90.955.139

NOTA 4: GESTIÓN DEL RIESGO FINANCIERO

La Sociedad está expuesta a los riesgos propios de la industria en la cual desarrolla su actividad y los riesgos relacionados a la estructura financiera de la Sociedad, que se refieren principalmente al riesgo de crédito, riesgo de mercado y riesgo de liquidez. La alta administración supervisa la gestión de estos riesgos controlando el cumplimiento del marco regulatorio respecto al riesgo financiero.

4.1 CONCENTRACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DEL RIESGO DE CRÉDITO

Gobierno de Chile de acuerdo al contrato de concesión vigente con el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile (MTT). Este Ministerio, a su vez delega la función de pago en el Administrador Financiero del Transantiago. La forma como se determinan estos ingresos consta en el contrato mencionado y se basan principalmente en:

- (i) La cantidad de validaciones que realizan los pasajeros en los buses que opera la Compañía, y
- (iii) La cantidad de kilómetros que recorren los buses.

En cuanto al riesgo de cobranzas, éste es muy bajo, ya que el cliente final es el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, quien en base a los contratos paga los servicios con un desfase de 15 días.

Por otra parte, aproximadamente un 1% de los ingresos provienen de la venta de espacios publicitarios, los que han tenido un buen comportamiento de pago, y se efectúan al amparo de contratos y con clientes que tienen un buen historial comercial.

CALIDAD CREDITICIA DE ACTIVOS FINANCIEROS

Dentro de los activos financieros expuestos a la calidad crediticia que tiene Express de Santiago Uno S.A., se pueden clasificar principalmente en dos grandes grupos:

- i) Créditos comerciales con clientes los cuales para medir su grado de riesgo se clasifican por antigüedad de la deuda y además se efectúan provisiones por incobrabilidad, y
- ii) Las inversiones mantenidas en instituciones financieras apropiadas que califiquen de acuerdo en lo establecido en la política de la Sociedad.

ACTIVOS CORRIENTES Y NO CORRIENTES	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Efectivo y equivalentes al efectivo	5.368.057	2.150.884
Deudores comerciales y otras cuenta por cobrar sin rating crediticio	8.501.268	11.558.051
TOTAL	13.869.325	13.708.935

Ninguno de los activos financieros pendientes de vencimiento ha sido objeto de renegociación durante el ejercicio.



4.2 RIESGO DE MERCADO

Los principales riesgos de mercado a los que se encuentra expuesta la Sociedad son el riesgo de precios, tipo de cambio, inflación y las tasas de interés.

RIESGOS ASOCIADOS AL TIPO DE CAMBIO EN MONEDA EXTRANJERA.

La Sociedad está expuesta al riesgo de variación del tipo de cambio originado por la exposición neta de activos y pasivos en monedas extranjeras, las que se originan principalmente en los otros pasivos financieros, como se presenta a continuación:

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la composición por monedas de los activos y pasivos al cierre de cada año es la siguiente:

	Moneda	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Otros pasivos financieros	US\$	(3.005.062)	(3.418.542)
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	US\$	(71.525.625)	(66.561.724)
TOTAL POSICIÓN NETA PASIVA		(74.530.687)	(66.561.724)

Por el lado de los ingresos de la Sociedad, aproximadamente un 10,5% de estos tienen una reajustabilidad directa basada en el tipo de cambio de los dólares estadounidenses.

ANÁLISIS DE SENSIBILIDAD AL TIPO DE CAMBIO

El efecto por diferencias de cambio reconocido en el estado de resultados integral al 31 de diciembre de 2015, relacionado con los activos y pasivos denominados en monedas extranjeras asciende a una pérdida de M\$13.355.983 (pérdida de M\$9.822.399 en 2014).

Una variación de 100 puntos de base en el tipo de cambio habría aumentado o disminuido el patrimonio en 2015 en M\$745.306 después de impuestos (M\$699.802 en 2014).



RIESGOS ASOCIADOS FLUCTUACIONES DE PRECIOS

Frente a otros riesgos de fluctuaciones de precios, la Sociedad tiene una cobertura natural, basada en el mecanismo de indexación de los ingresos del Contrato de Concesión, el cual incluye un mecanismo de ajuste de los ingresos en base a la variación de precios de los principales costos de operación e insumos, diseñado de esta forma desde las etapas iniciales de la concesión. En consecuencia, la actualización de ingresos refleja en forma cercana la composición de los costos.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la ponderación de cada uno de estos indicadores es la siguiente:

30,0%	=	Índice de Precios al Consumidor (IPC)
23,4%	=	Índice de Costo de la Mano de Obra
29,2%	=	Precio del Diesel
10,5%	=	Tasa de cambio Peso / Dólar
6,9%	=	Costo de neumáticos y lubricantes

El mecanismo de indexación de los ingresos vigente en el Contrato de Concesión incluye la variación del precio del diesel en pesos chilenos con una ponderación del 29.2%. En cuanto a los costos, la participación del combustible en relación a los costos totales es aproximadamente un 4% inferior a la de los ingresos. No obstante el mecanismo de indexación otorga un alto grado de protección ante variaciones en el costo de este insumo. Por esta razón, en casos de aumentos del precio del combustible en nuestro país, la Sociedad puede experimentar un mejor resultado operacional, y viceversa.

RIESGOS ASOCIADOS A LA TASA DE INTERÉS

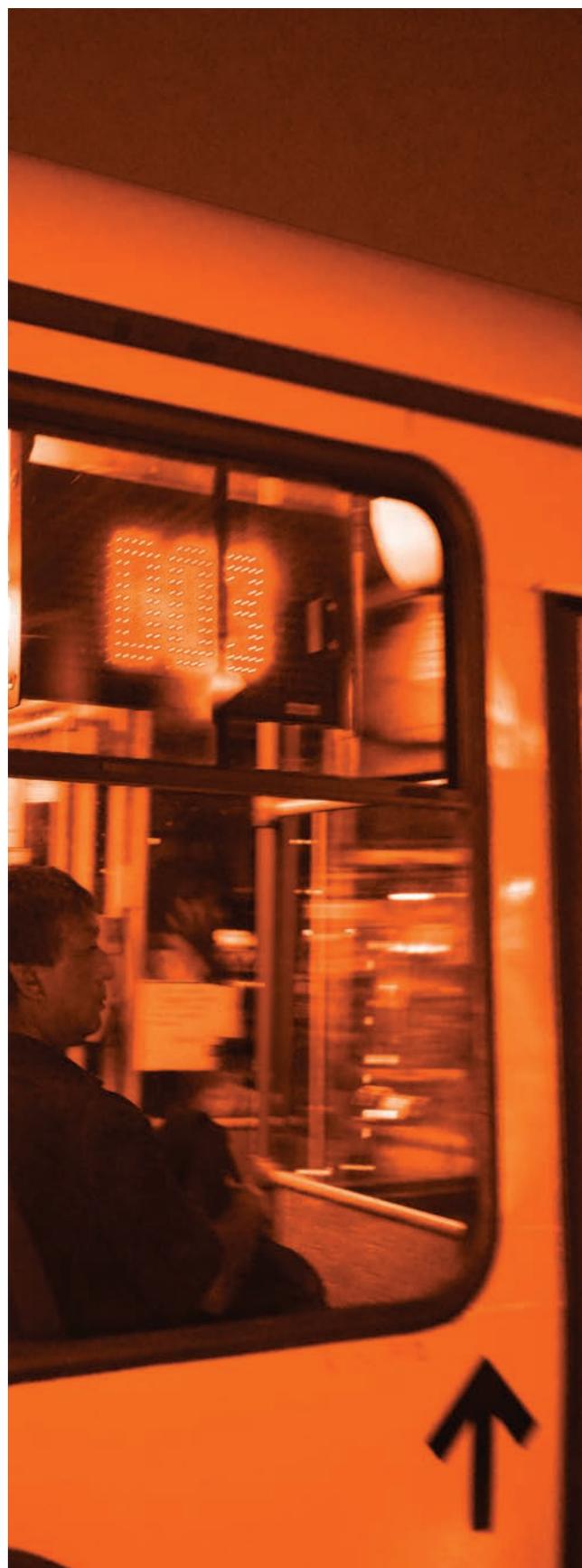
La Sociedad prácticamente no presenta exposición a riesgos de tasa de interés, ya que su endeudamiento esta denominado en tasa fija hasta el año 2018 y por el lado de las inversiones financieras estas se mantiene a un plazo inferior a 180 días.

RIESGOS ASOCIADOS A LA INFLACIÓN

Debido a la indexación que tiene el mercado de capitales chileno a la inflación a los activos y pasivos de la sociedad, está denominada en Unidades de Fomento (UF), por lo tanto existe un riesgo para la Sociedad en el caso que la inflación sea mayor a la pronosticada.

La composición por monedas de sus activos y pasivos al cierre de cada ejercicio en UF, es la siguiente:

Miles de Pesos	31-12-2015	31-12-2014
Activos		
Derechos por Cobrar Diferidos	19.569.466	23.212.027
Pasivos		
Otros Pasivos no Financieros	(11.847.746)	(15.402.622)
TOTAL	7.721.720	7.809.405



4.3 RIESGO DE LIQUIDEZ

La Sociedad administra su liquidez siguiendo políticas conservadoras y cumpliendo con las condiciones establecidas en el contrato de emisión del bono, del cual está actúa como garante. En cuanto a sus políticas, se realizan inversiones solo en bancos o instituciones con calificación de riesgo AA o superior, y a un plazo de vencimiento inferior a 180 días. En cuanto al contrato de emisión del bono, la Compañía está obligada a mantener reservados los fondos necesarios para cubrir 15 días de gastos de operación y 1 mes de inversión en mantenimiento mayor de sus buses (overhaul). Adicionalmente estos acuerdos obligan a la Sociedad, más allá de sus políticas propias, a mantener una posición financiera responsable, y está sujeta a limitaciones para realizar inversiones y distribuir dividendos.

La generación de caja de la Sociedad ha sido suficiente para cumplir con sus compromisos financieros. Por otra parte, no se han realizado inversiones significativas ni se tiene planeado realizarlas, en el mediano plazo, a excepción de las inversiones en mantenimiento mayor de los buses (Overhaul).

A continuación se detallan los vencimientos contractuales de los pasivos financieros no derivados al 31 de diciembre de 2015 y 2014:

FLUJOS DE EFECTIVO CONTRACTUALES				
Al 31 de diciembre de 2015	Importe en libros M\$	Menor a 1 año M\$	Entre 1 y 5 años M\$	Más de 5 años M\$
Otros pasivos financieros	3.005.062	936.533	2.475.884	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	19.632.844	19.632.844	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	77.494.818	2.983.884	79.746.774	-
Al 31 de diciembre de 2014				
Otros pasivos financieros	3.418.542	1.029.666	2.901.906	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	16.178.354	16.178.354	-	-
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	71.358.243	9.869.574	76.012.876	-



PARA CUALQUIER RECLAMO O DENUNCIA
DIRIGIRSE A:

Secretaría Regional Ministerial de
Transporte y Telecomunicaciones S.A.
Teléfono: 029 2222 1193
Dirección: Avenida de los Pájaros - Santiago

EXPRESS DE SANTIAGO S.A.
Departamento Legal
CALLE SAN VICENTE ALBERTINI 1000
Santiago
Código Postal: 780 000
Fonofax: 029 2222 1193


del Tránsito


Se permite el ingreso
de perros pequeños, medianos
y grandes con correa

NOTA 5: EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO

El efectivo y equivalentes al efectivo corresponde a los saldos de dinero mantenidos en cuentas corrientes bancarias, fondos mutuos y otras inversiones financieras con vencimiento menor a 90 días.

La composición del efectivo y equivalentes al efectivo de Express de Santiago Uno S.A., al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

Clases de Efectivo y Equivalentes al efectivo	Al 31 de dic-15 M\$	Al 31 de dic-14 M\$
Fondo fijo	6.447	5.194
Bancos	528.703	1.626.779
Fondos mutuos Banco Santander (1)	5.368.057	2.150.884
TOTAL EFECTIVO Y EQUIVALENTES AL EFECTIVO	5.903.207	3.782.857

(1) Al 31 de diciembre de 2015, corresponde a 2.935.512,28 cuotas de la serie "Ejecutiva" a un valor cuota de \$1.821,04 y \$4.778,62 cuotas de la serie "Money Market" a un valor cuota de \$4.679,9. Al 31 de diciembre de 2014, corresponden a 1.172.390,189 cuotas de la serie ejecutiva y 17.506,82 de la serie inversionista a un valor de \$1.766,37 y \$4.570,22, respectivamente.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 los saldos de efectivo no tenían restricciones para su uso.

Los saldos por monedas que componen el efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2015 y 2014, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
CL\$	5.903.207	3.776.893
US\$	-	5.964
	5.903.207	3.782.857

NOTA 6: DEUDORES COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR COBRAR

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar de Express de Santiago Uno S.A., es el siguiente:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Deudores comerciales nacionales	8.504.350	11.104.240
Deterioro deudores comerciales (1)	(227.923)	(46.200)
Deudores comerciales – neto	8.276.427	11.058.040
Otras cuentas por cobrar	224.841	500.011
Total deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	8.501.268	11.558.051

(1) La Sociedad constituye provisiones ante la evidencia de deterioro de las deudas comerciales. Los criterios utilizados para determinar que existe evidencia objetiva de pérdidas por deterioro son la madurez de la cartera, hechos concretos de deterioro (default) y señales concretas del mercado.

Los saldos por monedas que componen los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar corrientes y no corrientes de Express de Santiago Uno S.A., al 31 de diciembre de 2015 y 2014, son los siguientes:

Tipo de moneda	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Peso chileno	8.501.268	11.558.051
Total deudores comerciales	8.501.268	11.558.051

El saldo de los deudores comerciales de Express de Santiago Uno S.A., clasificados por concepto es el siguiente:

Concepto	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Provisión ingresos de recaudación (1)	5.228.128	5.592.590
Ajuste PPT por mecanismo AIPK (2)	2.681.325	4.652.612
Publicidad	366.974	812.838
Deudores varios (3)	224.841	500.011
Total deudores comerciales, corriente	8.501.268	11.558.051
Total deudores comerciales	8.501.268	11.558.051

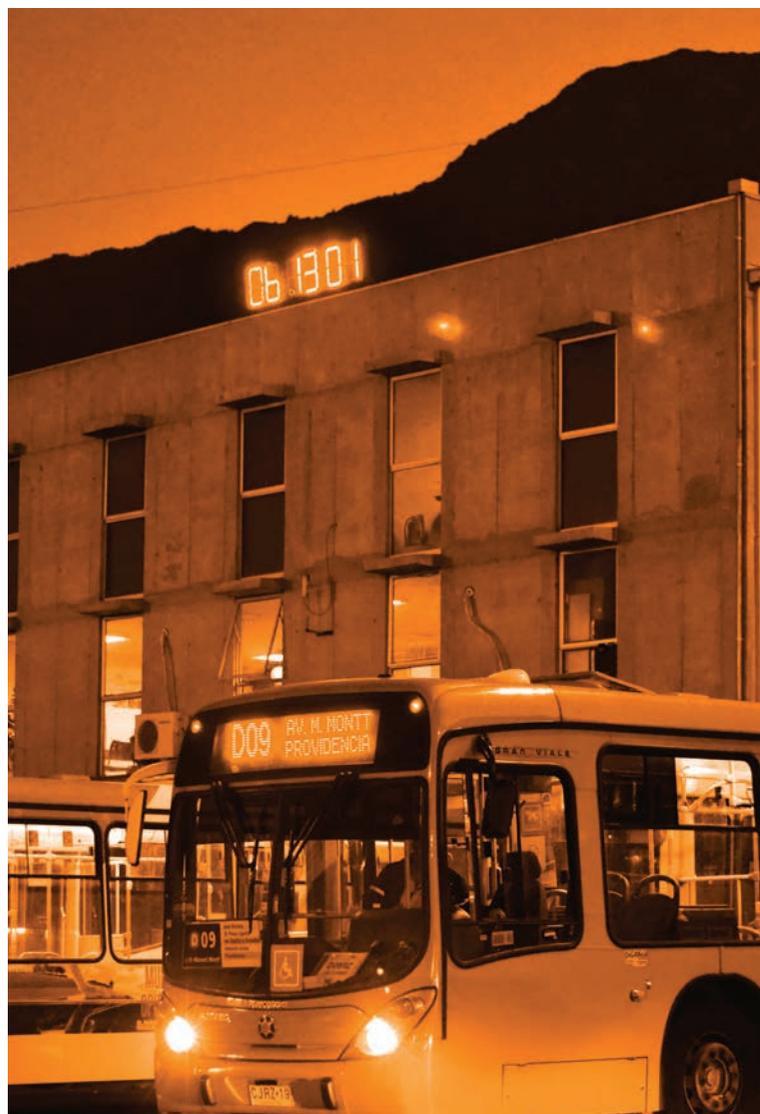
(1) Provisión de ingresos de recaudación devengados entre el 16 y el 31 de diciembre de 2015 y 2014, los cuales fueron pagados por el Administrador Financiero Transantiago (AFT) durante el mes de enero de 2016 y 2015 respectivamente, de acuerdo a las bases del Contrato de Licitación y sus posteriores modificaciones.

(2) Corresponde al ajuste de Precio Pasajero Transportado (PPT) por el Mecanismo de Ajuste de Índice Pasajero/Kilometro (AIPK), dentro del proceso de revisión de tarifa iniciado en mayo de 2014, propuesto y aceptado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, hasta por un monto de \$33,7, y será reliquidado de forma retroactiva a partir del 1 de mayo de 2014. Adicionalmente, se presentó al Panel de Expertos una propuesta que considera un ingreso adicional de ajuste de tarifa de hasta \$28,71, dicho Panel debe entregar su opinión respecto de la procedencia de dicho ajuste de tarifa.

(3) Corresponde a préstamos al personal y sindicatos.

La antigüedad de los saldos de los deudores de la Sociedad al 31 de diciembre de 2015 y 2014 son los siguientes:

Deudores Comerciales y otras cuentas por cobrar por vencer	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Con vencimiento menor de tres meses	8.501.268	11.558.051
Con vencimiento entre tres y doce meses	-	-
Total deudores comerciales, corriente	8.501.268	11.558.051



NOTA 7: CUENTAS POR COBRAR, POR PAGAR Y TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

El efectivo y equivalentes al efectivo corresponde a los saldos de dinero mantenidos en cuentas corrientes bancarias, fondos mutuos y otras inversiones financieras con vencimiento menor a 90 días.

La composición del efectivo y equivalentes al efectivo de Express de Santiago Uno S.A., al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

7.1 CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS

En general, las transacciones con empresas relacionadas son de pago o cobro inmediato y no están sujetas a condiciones especiales. Estas operaciones se ajustan a lo establecido en los artículos Nros.44 y 49 de la Ley N°18.046 sobre Sociedades Anónimas.

Los traspasos de fondos de corto plazo entre empresas relacionadas, que no correspondan a cobro o pago de servicios, se estructuran bajo la modalidad de cuenta corriente mercantil, estableciéndose para el saldo mensual una tasa de interés variable, de acuerdo a las condiciones del mercado.

La composición del rubro de cuentas por cobrar a entidades relacionadas de Express de Santiago Uno S.A., al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es la siguiente:

RUT	Empresa	País	Relación	Tipo Moneda	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Corriente						
99.577.400-3	Inversiones Alsacia S.A. (1)	Chile	Controlador Común	CL\$	539.555	522.686
76.195.710-4	Inversiones Eco Uno S.A. (1)	Chile	Accionista	CL\$	95.825	95.825
76.099.998-9	Camden Servicios SpA (2)	Chile	Controlador Común	CL\$	1.459.085	983.792
76.284.543-1	Recticenter SpA (3)	Chile	Director Común	CL\$	197.000	-
TOTAL CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS, CORRIENTE					2.291.465	1.602.303

(1) Corresponde a transacciones por re-facturación de gastos.

(2) Corresponde a transacciones por contrato de compra de repuestos y prestaciones de servicios de gestión y administración logística.

(3) Corresponden a anticipos por cuentas de overhaul.

7.2 CUENTAS POR COBRAR A ENTIDADES RELACIONADAS

Las cuentas por pagar a entidades relacionadas de Express de Santiago Uno S.A., al 31 de diciembre de 2015 y 2014, respectivamente, es la siguiente:

RUT	Empresa	País	Relación	Tipo Moneda	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Corriente						
99.577.400-3	Inversiones Alsacia S.A. (1)	Chile	Controlador Común	US\$	7.612.526	5.242.823
99.577.400-3	Inversiones Alsacia S.A. (2)	Chile	Controlador Común	CL\$	4.957.494	4.439.843
76.284.543-1	Recticenter SpA.	Chile	Director Común	CL\$	14.137	-
76.416.052-5	Lavabus SpA	Chile	Accionista Común	CL\$	90.000	-
TOTAL CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS, CORRIENTE					12.674.157	9.682.666
No corriente						
99.577.400-3	Inversiones Alsacia S.A. (1)	Chile	Controlador Común	US\$	63.913.099	61.318.901
99.577.400-3	Inversiones Alsacia S.A. (3)	Chile	Controlador Común	CL\$	907.562	356.676
TOTAL CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS, NO CORRIENTES					64.820.661	61.675.577

(1) Corresponde a una deuda documentada con Inversiones Alsacia S.A. por US\$198.709.385 suscrita el 28 de febrero de 2011 la que devenga un interés anual de 8,05%, pagadero semestralmente.

Con fecha 18 de agosto de 2014 la Sociedad informó como hecho esencial a la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile, que junto a la sociedad relacionada Inversiones Alsacia S.A., había iniciado un proceso de reestructuración de los bonos emitidos por esta última, de acuerdo a la regulación 144-A y la regulación S de la Security Act de Estados Unidos, en su calidad de garante.

Este proceso culminó exitosamente el día 17 de diciembre de 2014, emitiéndose nuevos bonos para ser canjeados por los originales. Dado el proceso de reestructuración de la deuda del bono 144-A, el cronograma de la deuda que mantiene Express de Santiago Uno S.A., fue modificado quedando las amortizaciones reflejadas de la misma forma en la que se realizaran las amortizaciones del bono 144-A, de acuerdo a lo siguiente:

Fecha de Vencimiento	Amortización Préstamo US\$
22-06-2015	1.621.670,49
22-12-2015	632.176,63
22-06-2016	2.569.935,43
22-12-2016	2.569.935,43
22-06-2017	2.776.079,99
22-12-2017	2.776.079,99
22-06-2018	659.662,57
22-12-2018	4.645.123,94
31-12-2018	81.917.301,16
100.167.965,62	

7.2 CUENTAS POR PAGAR A ENTIDADES RELACIONADAS, CONTINUACIÓN

(2) Corresponde a transacciones por re-facturación de gastos, el monto principal que se presenta en el año 2015 y 2014 equivalente a M\$3.613.887, dice relación a la parte que le corresponde a Express de Santiago Uno S.A., respecto de los gastos de reestructuración del bono, 144-A.

(3) Corresponde a valores entregados a Inversiones Alsacia S.A., para su administración bajo la cuenta Revenue Account, cuenta base para cubrir las obligaciones adquiridas de la emisión del bono de esta última, de la cual la Sociedad es partícipe como garante.

7.3 TRANSACCIONES CON ENTIDADES RELACIONADAS

Las transacciones con empresas relacionadas durante los años terminados 31 de diciembre de 2015 y 2014 son las siguientes:

31 DE DICIEMBRE DE 2015

RUT	Sociedad	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Descripción de la operación	Monto	Efecto en resultados (cargo)/ Abono
6.814.033-1	Julio Gibrán Harcha S.	Chile	Director	M\$	Dieta directorio	36.000	(36.000)
6.056.216-4	Enrique Bone Soto	Chile	Director	M\$	Dieta directorio	36.000	(36.000)
0-E	Carlos Ibárcena Valdivia	Perú	Director	M\$	Dieta directorio	36.000	(36.000)
21.864.367-1	Javier Ríos Velilla	Colombia	Director	M\$	Dieta directorio	36.000	(36.000)
99.577.400-3	Inversiones Alsacia S.A.	Chile	Controlador Común	M\$	Traspaso de fondos	500.782	-
76.501.761-0	Inversiones el Morro SpA.	Chile	Empresa Director	M\$	Asesoría Directorio	24.000	(24.000)
76.099.998-9	Camden Servicios S.P.A.	Chile	Controlador Común	M\$	Compras de repuestos y servicio gestión y administración logística	9.215.460	(9.215.460)
76.284.543-1	Recticenter SpA.	Chile	Director Común	M\$	Anticipos y compra de reporte	182.863	(14.137)
76.416.052-5	Lavabus SpA	Chile	Accionista Común	M\$	Aseo de buses	929.066	(929.066)

31 DE DICIEMBRE DE 2014

RUT	Sociedad	País de origen	Naturaleza de la relación	Moneda	Descripción de la operación	Monto	Efecto en resultados (cargo)/ Abono
6.814.033-1	Julio Gibrán Harcha S.	Chile	Director	M\$	Dieta directorio	36.000	(36.000)
6.056.216-4	Enrique Bone Soto	Chile	Director	M\$	Dieta directorio	36.000	(36.000)
0-E	Carlos Ibárcena Valdivia	Perú	Director	M\$	Dieta directorio	36.000	(36.000)
21.864.367-1	Javier Ríos Velilla	Colombia	Director	M\$	Dieta directorio	27.000	(27.000)
99.577.400-3	Inversiones Alsacia S.A.	Chile	Controlador Común	M\$	Traspaso de fondos	3.601.419	-
76.099.998-9	Camden Servicios S.P.A.	Chile	Controlador Común	M\$	Compras de repuestos y servicio gestión y administración logística	9.215.460	(9.215.460)

Las dietas de directorio se presentan expresadas en valores líquidos, netos de los impuestos de retención que las gravan.

7.4 REMUNERACIONES DEL DIRECTORIO Y PERSONAL CLAVE

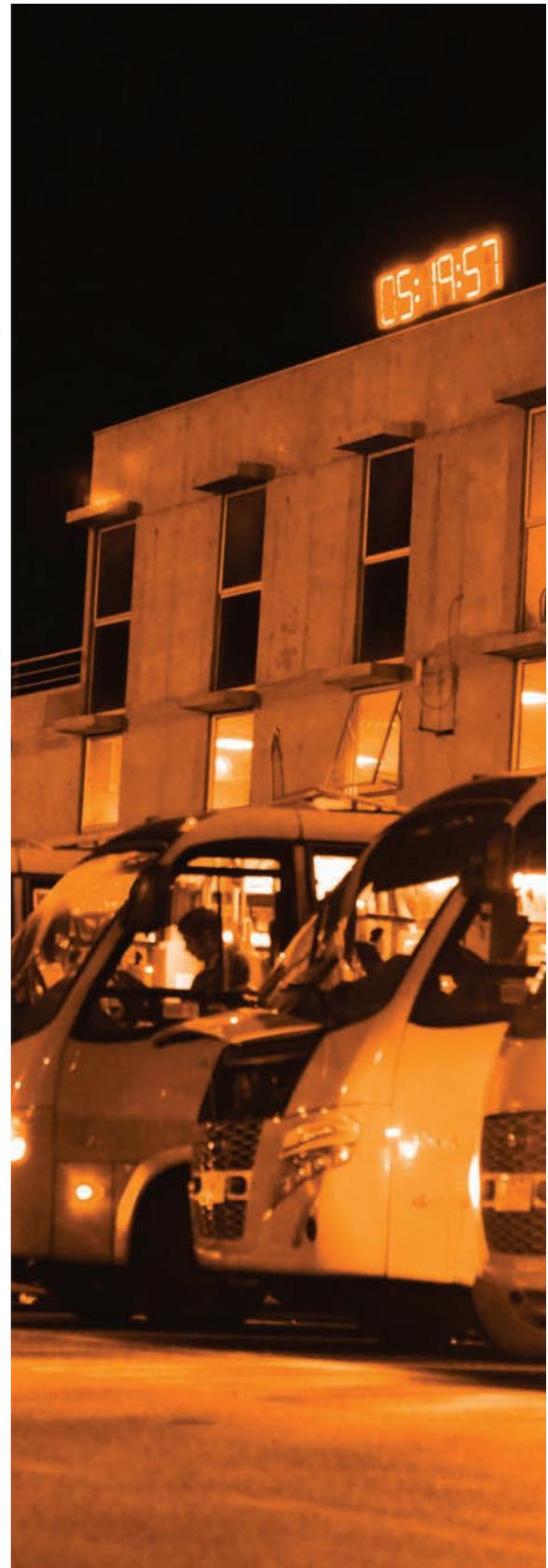
Las dietas, remuneraciones y asesorías financieras, comerciales y de gestión percibidas por los miembros del Directorio ascienden a M\$168.000 y M\$135.000, al 31 de diciembre de 2015 y 2014, respectivamente.

Express de Santiago Uno S.A. tiene un sistema de incentivos según el resultado operacional de la Sociedad que consiste en un bono anual aplicable a sus principales ejecutivos y cargos que según criterio de la Sociedad son elegibles para su participación.

El sistema de compensaciones busca motivar, reconocer y fidelizar al ejecutivo a través de un esquema formal que premia el buen desempeño individual así como el trabajo en equipo.

7.4 REMUNERACIONES DEL DIRECTORIO Y PERSONAL CLAVE, CONTINUACIÓN

Principales gerentes ejecutivos son aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la entidad, ya sea directa o indirectamente, incluyendo cualquier miembro (sea o no ejecutivo) del Consejo de la Administración u órgano de gobierno corporativo Express de Santiago Uno S.A. La remuneración total percibida durante el período enero a diciembre de 2015 y 2014, por los principales gerentes y ejecutivos de la Sociedad fue de M\$722.201 y M\$545.518, respectivamente. Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, no existe provisión por indemnización por años de servicio.



NOTA 8: INVENTARIOS

Los saldos por inventario de Express de Santiago Uno S.A., al 31 de diciembre de 2015 y 2014, son los siguientes:

Inventarios	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Repuestos y combustible	1.382.334	1.146.653
Estimación de obsolescencia	(281.365)	(120.101)
Total Inventarios	1.100.969	1.026.552

Las partidas incluidas en este rubro corresponden a repuestos y combustibles, los que serán utilizados en servicios de mantención propios; estos se encuentran valorizados a su costo de adquisición promedio. Sobre los mismos la Sociedad no registra prenda ni garantías en los ejercicios presentados en estos estados financieros.

El movimiento de la estimación de obsolescencia por los años 2015 y 2014 es el siguiente:

Movimientos	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Saldo inicial	(120.101)	(120.101)
Aumento	(161.264)	-
Consumos	-	-
Saldo final del periodo	(281.365)	(120.101)

El monto de los inventarios reconocidos en el rubro de costos operacionales por M\$20.078.481 al 31 de diciembre de 2015. (M\$17.770.004 al 31 de diciembre de 2014).

NOTA 9: ACTIVOS POR IMPUESTOS CORRIENTES

Los activos por impuestos corrientes de Express de Santiago Uno S.A., se detallan a continuación:

Activos por impuestos, corriente	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Crédito SENCE (1)	846.159	901.989
Total activos por impuestos, corrientes	846.159	901.989

(1) Corresponden a gastos de capacitación efectuados por la Sociedad durante el año, los cuales son utilizados como crédito a favor en el impuesto a la renta.

NOTA 10: DERECHOS POR COBRAR

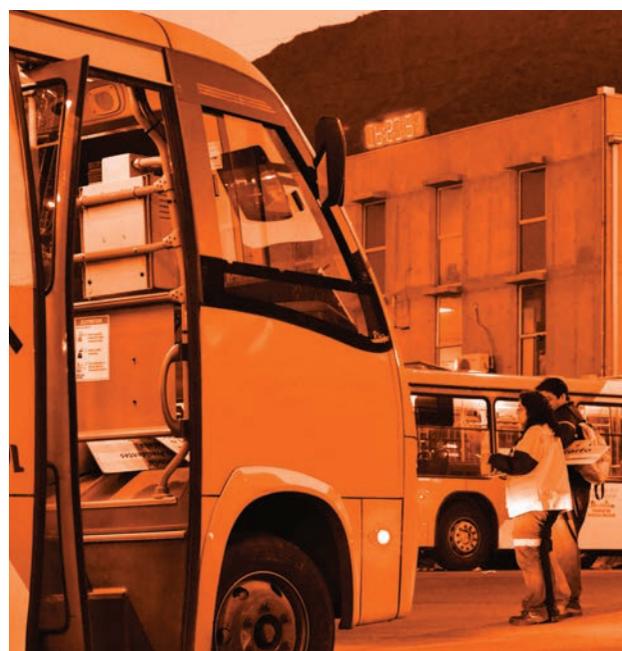
La Resolución N°259 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile aprueba el acuerdo de monto de indemnización suscrito entre el MTTC y Express de Santiago Uno S.A., por el cual se fija como indemnización definitiva por el término anticipado del Contrato de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago la suma de UF1.321.469, la que será pagada en cuotas tal como se presenta a continuación:

Fecha de pago	Valor UF
31 de enero de 2014	330.367,0
31 de enero de 2015	198.220,0
31 de enero de 2016	198.220,0
31 de enero de 2017	264.294,0
20 de octubre de 2018	330.368,0
Total	1.321.469,0

NOTA 11: OTROS ACTIVOS NO FINANCIEROS

La composición de los otros activos no financieros de Express de Santiago Uno S.A., es la siguiente:

Otros activos no financieros	Al 31 de diciembre de 2015	Al 31 de diciembre de 2014
Seguros anticipados	796.473	1.206.754
Boletas en garantía	-	-
Otros	107.503	107.502
Total otros activos no financieros, corriente	903.976	1.314.256



NOTA 12: ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA

El detalle de las principales clases de activos intangibles de Express de Santiago Uno S.A., que no fueron generados internamente se muestra a continuación:

Al 31 de diciembre de 2015	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
RTO (1)	49.981.023	(38.635.828)	11.345.195
Aporte AFT (2)	837.360	(647.287)	190.073
Licencias informáticas (3)	3.604.511	(2.324.039)	1.280.472
TOTAL ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA	54.422.894	(41.607.154)	12.815.740

Al 31 de diciembre de 2014	Valor bruto M\$	Amortización acumulada M\$	Valor neto M\$
RTO (1)	49.981.023	(34.474.514)	15.506.509
Aporte AFT (2)	837.360	(577.571)	259.789
Licencias informáticas (3)	3.213.725	(1.853.518)	1.360.207
TOTAL ACTIVOS INTANGIBLES DISTINTOS DE LA PLUSVALÍA	54.032.108	(36.905.603)	17.126.505

(1) Corresponde al monto total del aporte a la reserva técnica operativa (RTO) por la unidad de negocio Troncal N°4, para cubrir eventuales desfases o descalces temporales entre ingresos y costos del sistema. Este monto se amortiza conforme a la curva de ingresos proyectados que se obtendrán por la prestación de servicios de transporte, el gasto por amortización forma parte de los costos de ventas en el estado de resultados integrales por función.

(2) A partir del inicio de la fase I definida en las bases de licitación Transantiago 2003, el AFT será el emisor exclusivo de boletos asociados a la recaudación con monedas pagadas por los usuarios para acceder a servicios de transporte del sistema. El AFT provee dichos boletos a Express de Santiago Uno S.A., pagando esta última un total de \$20 por boleto. De este monto, \$16 corresponden a un depósito para incrementar la RTO del sistema, y deberán ser abonados a la cuenta 2 transitoria del sistema por el AFT. Los restantes \$4 son de libre disponibilidad del AFT. Esta reserva corresponde al monto total relacionado a los \$16 por boleto que la Sociedad ha adquirido durante los años 2006 y 2005. Este monto se amortiza conforme a la curva de ingresos proyectados que se obtendrán por la prestación de servicios de transporte. De acuerdo a la modificación del Contrato de Concesión

firmado el 30 de septiembre 2006 entre la Sociedad y el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, según Art. N°4, a partir del 1 de julio 2006 se dejó de pagar los \$16 por cada boleto comprado al AFT. El gasto por amortización forma parte de los costos de ventas en el estado de resultados integrales por función.

(3) Las licencias informáticas se clasificaron como activos intangibles de vida útil definida, están formados principalmente por software computacionales los que en su totalidad han sido adquiridos a terceros, para los cuales la Sociedad ha definido una vida útil entre 3 y 5 años, y un método de amortización lineal.

El movimiento de los activos intangibles distintos de la plusvalía por los años terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014 es el siguiente:

2015	RTO M\$	Aporte AFT M\$	Licencias Informáticas M\$	Total M\$
Período de amortización pendiente	46 meses	48 meses	13 meses	
Valor Neto al 1 de enero de 2015	15.506.509	259.789	1.360.207	17.126.505
Adiciones adquiridas separadamente	-	-	390.786	390.786
Amortización del ejercicio	(4.161.314)	(69.716)	(470.521)	(4.701.551)
Deterioro del ejercicio	-	-	-	-
SALDO NETO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2015	11.345.195	190.073	1.280.472	12.815.740

2014	RTO M\$	Aporte AFT M\$	Licencias Informáticas M\$	Total M\$
Valor Neto al 1 de enero de 2014	19.598.263	328.341	1.141.206	21.067.810
Adiciones adquiridas separadamente	-	-	584.031	584.031
Amortización del ejercicio	(4.091.754)	(68.552)	(365.030)	(4.525.336)
Deterioro del ejercicio	-	-	-	-
SALDO NETO AL 31 DE DICIEMBRE DE 2014	15.506.509	259.789	1.360.207	17.126.505

NOTA 13: PROPIEDADES, PLANTA Y EQUIPO

El detalle de las distintas categorías de propiedades, planta y equipo de Express de Santiago Uno S.A., y sus movimientos entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2015 es el siguiente:

	Terrenos M\$	Edificios neto M\$	Plantas y equipos neto M\$	Equipos de Tecnologías de la información Neto M\$	Instalaciones fijas y accesorios Neto M\$	Vehículos de motor Neto M\$	Mejoras de bienes arrendados neto M\$	Otras propiedades plantas y equipos neto M\$	Total propiedades plantas y equipos neto M\$
Costo bruto al 1° de enero de 2015	4.411.417	22.919.498	1.941.653	706.985	207.248	107.406.092	781.536	257.121	138.631.550
Depreciación acumulada	-	(8.949.315)	(1.341.251)	(545.465)	(166.990)	(88.257.981)	(478.546)	(87.260)	(99.826.808)
Costo neto al 01/01/2015	4.411.417	13.970.183	600.402	161.520	40.258	19.148.111	302.990	169.861	38.804.742
Adiciones, revaluaciones	-	-	244.379	160.284	19.760	-	3.222	325.353	752.998
Otros incrementos (overhaul)	-	-	-	-	-	2.543.035	-	-	2.543.035
Desapropiaciones	-	-	-	-	-	(1.699.850)	-	-	(1.699.850)
Depreciación	-	(1.058.631)	(205.490)	(64.556)	(13.819)	(3.919.672)	(42.275)	(34.345)	(5.338.789)
Costo neto al 31/12/2015	4.411.417	12.911.552	639.291	257.248	46.199	16.071.623	263.937	460.869	35.062.136

El detalle de las distintas categorías de propiedades, planta y equipo de Express de Santiago Uno S.A., y sus movimientos entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2014 es el siguiente:

	Terrenos M\$	Edificios neto M\$	Plantas y equipos neto M\$	Equipos de Tecnologías de la información Neto M\$	Instalaciones fijas y accesorios Neto M\$	Vehículos de motor Neto M\$	Mejoras de bienes arrendados neto M\$	Otras propiedades plantas y equipos neto M\$	Total propiedades plantas y equipos neto M\$
Costo bruto al 1° de enero de 2014	4.411.417	22.911.305	1.822.742	654.452	185.369	106.705.344	781.536	125.476	139.626.493
Depreciación acumulada	-	(7.890.889)	(1.147.671)	(485.585)	(155.447)	(78.771.065)	(436.473)	(66.226)	(90.982.208)
Costo neto al 01/01/2014	4.411.417	15.020.416	675.071	168.867	29.922	27.934.279	345.063	59.250	48.644.285
Adiciones, revaluaciones	-	8.193	118.911	52.533	21.879	-	-	131.645	333.161
Otros incrementos (overhaul)	-	-	-	-	-	2.291.155	-	-	2.291.155
Desapropiaciones	-	-	-	-	-	(1.590.407)	-	-	(1.590.407)
Depreciación	-	(1.058.426)	(193.580)	(59.880)	(11.543)	(9.486.916)	(42.073)	(21.034)	(10.873.452)
Costo neto al 31/12/2015	4.411.417	13.970.183	600.402	161.520	40.258	19.148.111	302.990	169.861	38.804.742

NOTA 14: IMPUESTO CORRIENTE E IMPUESTOS DIFERIDOS

El (gasto) beneficio por impuesto a las ganancias de Express de Santiago Uno S.A. tiene la siguiente composición:

(Gasto) beneficio por impuesto a las ganancias	Al 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Impuesto tributario corriente	-	-
Impuesto diferido	(501.779)	3.308.153
Total (gasto) beneficio por impuesto a las ganancias	(501.779)	3.308.153

El siguiente es el detalle de conciliación del (gasto) beneficio por impuesto a las ganancias de Express de Santiago Uno S.A., utilizando la tasa legal con el gasto por impuesto utilizando la tasa efectiva:

Conciliación del (gasto) beneficio por impuesto utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos utilizando la tasa efectiva	Al 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Beneficio por impuesto utilizando la tasa legal	4.152.143	1.962.691
Efecto impositivo por cambio de tasa	-	1.411.322
Gastos no deducibles impositivamente	-	(65.860)
Pérdidas tributarias del año para las que no se reconoce activo por impuesto diferido	(2.971.945)	-
Cambio en estimación relacionada con años anteriores	(1.681.977)	-
(GASTO) BENEFICIO UTILIZANDO TASA EFECTIVA	(501.779)	3.308.153

Conciliación de la tasa impositiva legal con la tasa impositiva efectiva	Al 31 de diciembre de	
	2015 %	2014 %
Tasa impositiva legal	22,50	21,00
Efecto en tasa impositiva de gastos no deducibles	(16,10)	15,10
Gastos no deducibles	(9,12)	(0,70)
TOTAL TASA DE IMPUESTO	(2,72)	35,40

Como consecuencia de la instrucción de la Superintendencia de Valores y Seguros de Chile en su Oficio Circular No. 856 del 17 de octubre de 2014, las diferencias en activos y pasivos que se originaron por concepto de impuestos diferidos producidos como efecto directo del incremento en la tasa de impuestos de primera categoría introducido por la Ley N°20.780, al 30 de septiembre de 2014 se reconocieron excepcionalmente y por única vez en el patrimonio en el rubro de ganancias (pérdidas) acumuladas por M\$3.523.143. De igual manera, los efectos de medición de los impuestos diferidos que surgieron con posterioridad a esta fecha, se reconocen en los resultados del periodo conforme a los criterios señalados anteriormente.

Para reflejar el efecto de la modificación legal del impuesto a las ganancias, se han registrado todos los abonos (cargos) a resultado por concepto de impuestos diferidos por diferencia en la valorización tributaria versus financiera, en relación con aquella proporción de la diferencia que se revierte en los mencionados años.

IMPUESTO CORRIENTE

Durante los años terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad generó pérdidas tributarias por M\$13.208.642 y M\$194.622 por tanto no determinó impuesto a las ganancias corrientes

IMPUESTO DIFERIDO

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, el detalle de los activos y pasivos por impuestos diferido de Express de Santiago Uno S.A. es el siguiente:

Impuestos diferidos	Al 31 de diciembre de 2015		Al 31 de diciembre de 2014	
	Activos por impuestos diferidos M\$	Pasivos por impuestos diferidos M\$	Activos por impuestos diferidos M\$	Pasivos por impuestos diferidos M\$
Provisión por beneficio a los empleados	-	-	414.596	-
Otros activos	-	-	453.747	-
Propiedades, planta y equipo	-	4.077.484	-	3.356.210
Otros pasivos no financieros	-	-	3.112.855	-
Activos intangibles	-	3.128.364	-	4.256.901
Pérdidas tributarias	7.205.848	-	4.133.692	-
TOTALES	7.205.848	7.205.848	8.114.890	7.613.111
ACTIVOS POR IMPUESTOS DIFERIDOS, NETO	-	-	501.779	-

Al 31 de diciembre de 2015, la Sociedad no ha reconocido activos por impuestos diferidos por la totalidad de las pérdidas fiscales acumuladas, ya que no es probable que existan ganancias fiscales futuras contra las que la Sociedad pueda utilizar los beneficios correspondientes. El importe del impuesto diferido activo no reconocido asciende a M\$1.325.745.

El siguiente es el movimiento de los activos por impuestos diferidos de Express de Santiago Uno S.A.:

Movimientos	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Saldo inicial	8.114.890	7.795.762
Provisión por beneficio a los empleados	(414.596)	75.981
Otros activos	(453.747)	243.810
Otros pasivos no financieros	(3.112.855)	(976.849)
Pérdidas tributarias	3.072.156	976.186
SALDO FINAL	7.205.848	8.114.890

Los movimientos de los pasivos por impuestos diferidos de Express de Santiago Uno S.A. es el siguiente:

Movimientos	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Saldo inicial	7.613.111	9.190.816
Propiedades, plantas y equipos	721.274	(1.849.285)
Activos intangibles	(1.128.537)	271.580
SALDO FINAL	7.205.848	7.613.111



NOTA 15: OTROS PASIVOS FINANCIEROS

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, Inversiones Alsacia S.A., mantiene obligaciones por emisión de bono bajo la regla norteamericana 144-A, además mantiene préstamos financieros con el Banco Internacional de Chile. El primero devenga una tasa de interés de 8,00% anual y el segundo una tasa de 6,87% anual.

Tipo de Pasivo Financiero	Al 31 de diciembre de 2015		Al 31 de diciembre de 2014	
	Corriente M\$	No corriente M\$	Corriente M\$	No corriente M\$
Letras por pagar (1)	886.658	2.118.404	974.832	2.443.710
Total otros pasivos financieros	886.658	2.118.404	974.832	2.443.710

(1) Corresponde a una línea de crédito otorgada por Volvo para la adquisición de repuestos. Las letras se emiten en forma mensual de acuerdo a las compras de repuestos.

NOTA 16: CUENTAS COMERCIALES Y OTRAS CUENTAS POR PAGAR

Los conceptos que componen las cuentas comerciales y otras cuentas por pagar de Express de Santiago Uno S.A., son los siguientes:

	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Proveedores (1)	16.828.184	13.697.670
Retenciones del personal	1.479.059	1.344.978
Acreedores varios (2)	1.325.601	1.135.706
Total Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar, corrientes	19.632.844	16.178.354

(1) La Sociedad aplica como política de pago 90 días desde la fecha de recepción de los documentos que respaldan las obligaciones para el común de proveedores, así como el de 45 a 60 días para aquellos proveedores estratégicos.

(2) Dentro del rubro Acreedores varios, la Sociedad considera obligaciones por documentos por pagar, seguros y otros de menor valor.



NOTA 17: PROVISION POR BENEFICIO A LOS EMPLEADOS

Corresponde a la provisión por vacaciones legales de los colaboradores, el movimiento es el siguiente:

Movimientos	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Saldo inicial	1.842.651	1.693.075
Aumento	2.923.342	2.154.418
Consumos	(2.597.250)	(2.004.842)
SALDO FINAL	2.168.743	1.842.651

Los gastos por beneficios a los empleados por M\$2.923.342 y M\$2.154.418 generado los años terminados al 31 de diciembre de 2015 y 2014, respectivamente, se reconocen en el rubro de remuneraciones y beneficios del costo de ventas.

NOTA 18: OTRAS PROVISIONES

El detalle de las otras provisiones de Express de Santiago Uno S.A. al 31 de diciembre de 2015 y 2014, es el siguiente:

Otras provisiones, corrientes	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Provisión por reclamaciones legales (1)	1.547.310	1.319.244
Total otras provisiones, corrientes	1.547.310	1.319.244

(1) El importe representa una provisión para determinadas demandas interpuestas contra la Sociedad por parte de ex funcionarios, organismos controladores y otros. El cargo por la provisión se reconoce en el estado de resultados dentro de gastos de administración.

El movimiento de provisiones de Express de Santiago Uno S.A., entre el 1 de enero de 2014 y 31 de diciembre de 2015, es el siguiente:

Movimiento en las provisiones	Reclamaciones legales
Saldos iniciales al 1 de enero del 2014	883.384
Nuevos reclamos judiciales	435.860
Saldo final al 31 de diciembre del 2014	1.319.244
Saldos iniciales al 1 de enero del 2015	1.319.244
Nuevos reclamos judiciales	228.066
Saldo final al 31 de diciembre del 2015	1.547.310



NOTA 19: OTROS PASIVOS NO FINANCIEROS

La Resolución N°259 del MTTC aprobó el acuerdo de monto de indemnización suscrito entre dicho Ministerio y Express de Santiago Uno S.A., por el cual se fija como indemnización definitiva por el término anticipado del Contrato de Concesión de Uso de Vías de la Ciudad de Santiago la suma de UF1.321.469 (Unidades de Fomento, véase nota 10). Para todos los efectos de los presentes estados financieros, este derecho fue registrado como ingreso diferido que se amortiza contra ingresos operacionales en forma lineal hasta el plazo de término del Contrato de Concesión (octubre 2018), los cuales al 31 de diciembre de 2015 y 2014 se detallan a continuación:

Concepto	Moneda	31 de diciembre de		31 de diciembre de	
		Corriente	No Corriente	Corriente	No Corriente
Ingresos diferidos	UF	4.181.554	7.666.192	4.018.073	11.384.549
Saldo Final		4.181.554	7.666.192	4.018.073	11.384.549

Según consta en la Resolución N°259 citada, para que las cuotas (mencionadas en la nota 10) se paguen en las fechas arriba indicadas, se deben cumplir las siguientes condiciones:

d.1.1) El total de descuentos por incumplimiento de los indicadores de calidad de servicio ICF e ICR que debieran aplicarse para dicho período de no mediar los Montos máximos de descuento, no supere en total el cinco por ciento (5%) de los Ingresos Trimestrales.

d.1.2) Encontrarse al día en el cumplimiento de las obligaciones de pago previstas en el "Indenture", particularmente con aquellas establecidas en el Exhibit A, lo que se acreditará con el denominado documento "swift de pago" emitido por el Chilean Collateral Trustee a que se refiere el Indenture.

d.1.3) Cumplir con el compromiso de renovación de flota que se acreditará mediante la correspondiente inscripción en el Registro Nacional de Servicios de Transporte de Pasajeros.

d.1.4) Que los acreedores no hayan hecho valer la aceleración del crédito basado en el hecho de haberse celebrado el presente acuerdo y el Nuevo Contrato de Concesión, según lo dispuesto en el Indenture ya indicado.

Cabe destacar que si las condiciones expuestas no se cumplen en la fecha de cada pago, el monto de la cuota se traslada a la cuota final con vencimiento 20 de octubre de 2018. Si en cualquier momento del período restante de concesión se produce la caducidad del contrato de

concesión los montos adeudados no serán pagados por parte del MTTC.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad ha dado cumplimiento a todas las condiciones expuestas anteriormente, y ha registrado un ingreso operacional por concepto de indemnización de M\$4.088.606 y M\$3.917.409, recibiendo el pago en febrero 2016 y enero 2015, respectivamente.

NOTA 20: PATRIMONIO

20.1 CAPITAL EMITIDO

De acuerdo a sus estatutos, el capital de la Sociedad es M\$21.887.304 que se compone de 188.720, nominativas, sin valor nominal, todas de una misma serie. La distribución de las acciones se presenta a continuación:

Accionistas	Acciones pagadas	Porcentaje de participación
Carlos Ríos Velilla	1	0,01%
Inversiones Eco Uno S.A.	188.719	99,99%
TOTAL	188.720	100%

20.2 POLÍTICA DE DIVIDENDOS

El Artículo N°79 de la Ley de Sociedades Anónimas de Chile establece que, salvo acuerdo diferente adoptado en la Junta respectiva, por la unanimidad de las acciones emitidas, las Sociedades Anónimas Abiertas deberán distribuir anualmente como dividendo en dinero a sus accionistas, a prorrata de sus acciones o en la proporción que establezcan los estatutos si hubiere acciones preferidas, a lo menos

el 30% de las utilidades líquidas de cada ejercicio, excepto cuando corresponda absorber pérdidas acumuladas provenientes de ejercicios anteriores.

Express de Santiago Uno S.A., posee pérdidas acumuladas y presentó pérdidas netas durante los años 2015 y 2014, por lo cual no se distribuirán dividendos a sus accionistas.

20.3 GESTIÓN DE CAPITAL

La gestión de capital se refiere a la administración del patrimonio de la Sociedad. La política de administración de capital de Express de Santiago Uno S.A., tiene como objetivo mantener un equilibrio entre los flujos para realizar sus operaciones (cumplimiento del Contrato de Concesión) y realizar inversiones en propiedad, planta y equipo que le permitan mantener un nivel de cumplimiento de las operaciones que cubra un nivel de apalancamiento adecuado, optimizando el retorno a sus accionistas y la mantención de una sólida posición financiera.

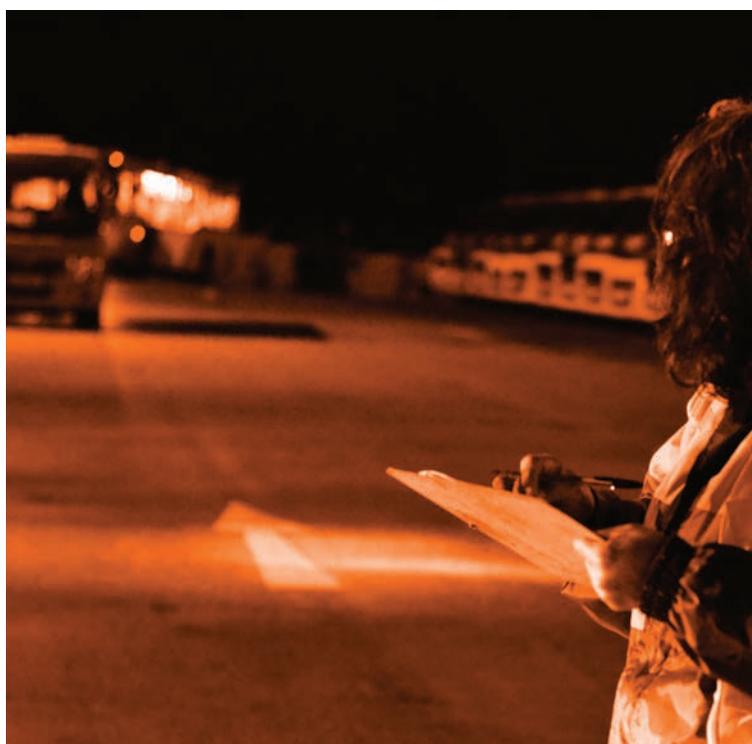
La Sociedad administra su liquidez siguiendo políticas conservadoras y los acuerdos contractuales que mantiene bajo los contratos de deuda con sus acreedores. En cuanto a sus políticas, se realizan inversiones sólo en bancos o instituciones con calificación de riesgo AA o superior, y a un plazo de vencimiento

inferior a 180 días. En cuanto a los acuerdos contractuales, la Sociedad, está obligada a mantener reservados los fondos necesarios para cubrir 1 mes de gastos de operación y 6 meses del próximo pago de intereses y capital de la deuda del bono 144-A que tiene en conjunto con la empresa relacionada Inversiones Alsacia S.A. Adicionalmente estos acuerdos obligan a la Sociedad, más allá de sus políticas propias, a mantener una posición financiera responsable, y está sujeta a limitaciones para realizar inversiones en el ítems de Propiedad, planta y equipos y distribuir dividendos.

20.4 OTRAS RESERVAS

La composición de la cuenta otras reservas, corresponde a los efectos de convergencia del cambio de normas contables generalmente aceptadas en Chile a Normas Internacionales de Información Financiera, que generaron una Reserva en Patrimonio.

Otras reservas	Al 31 de diciembre de 2015 M\$	Al 31 de diciembre de 2014 M\$
Saldo inicial	215.568	215.568
Total	215.568	215.568



NOTA 21: SITUACION FINANCIERA Y PLANES DE LA GERENCIA

(A) SITUACIÓN FINANCIERA

Express de Santiago Uno S.A. ha presentado pérdidas netas recurrentes durante los últimos ejercicios económicos y al 31 de diciembre de 2015 y 2014 el patrimonio negativo ascienden a M\$28.307.419 y M\$9.351.671, un capital de trabajo negativo por M\$16.464.014 y M\$8.421.814 y pérdidas netas por M\$18.955.748 y M\$6.037.993, respectivamente.

En este sentido, consideramos que el desequilibrio económico existente en los términos del contrato de concesión que se indican a continuación, incide directamente en la sostenibilidad económica de la Sociedad y por tanto no ha sido posible desarrollar planes que permitan el restablecimiento de las condiciones económicas y operaciones que aseguren la prestación del servicio de transporte público de pasajeros; no obstante, la Sociedad ha tomado acciones para resolver las controversias relativas al contrato de concesión, los cuales se encuentran pendientes con el Gobierno.

(B) DESEQUILIBRIO ECONÓMICO DEL CONTRATO DE CONCESIÓN

La situación financiera de la Sociedad proviene de un constante desequilibrio económico del contrato de concesión, respecto del cual la Sociedad ha requerido en diversas ocasiones al Ministro de Transportes y Telecomunicaciones la adopción de medidas tendientes a su restablecimiento, sin que éstas hayan sido atendidas. El último esfuerzo en este sentido fue realizado por la Sociedad el pasado 4 de febrero de 2016, en carta enviada al señor Ministro de Transporte y Telecomunicaciones, en la cual se expusieron todos los aspectos que deben ser resueltos con urgencia por la autoridad para la consecución de dicho equilibrio.

En esta comunicación se señalan claramente los derechos y las obligaciones que, en el marco de la interdependencia propia de la relación público-privada refrendada en el contrato de concesión de servicio público y de uso de vías, el Gobierno ha desatendido a pesar que el contrato tiene como principio básico el equilibrio contractual y la sostenibilidad económica de la empresa concesionaria en el corto y largo plazo, estableciéndose además en dicho instrumento que, durante su ejecución, las partes podrán convenir las modificaciones que resulten necesarias y conducentes a la mejor satisfacción de las necesidades de transporte público de la ciudad. Ello por cuanto el contrato

de concesión se supedita a los dos propósitos que le otorgan sentido, la conservación del equilibrio económico y la continuidad del servicio.

Los factores que, de acuerdo a lo señalado en la referida presentación al Ministerio, han alterado de manera persistente y estructural nuestro equilibrio económico son los siguientes:

1) Descontrol de la evasión.

La evasión se ha transformado en un escollo estructural de las empresas operadoras de Transantiago, aumentando desde el inicio del sistema a la fecha. De acuerdo con las cifras oficiales de medición reportadas por el Gobierno, estas han aumentado para el sistema de un promedio del 19,9% a fines de 2012 al 27,9% en el 2015, superando el 24,3% en Express. El control efectivo de ésta ha sido muy deficiente para el sistema y crítico para el equilibrio económico de los concesionarios.

2) Insuficiencia de flota.

Existe un reconocimiento explícito de la Autoridad acerca de la insuficiencia por sobre el 7%, para cumplir con el Plan Operacional semestral exigido por el MTT. Sin embargo los Planes de Operación semestrales se mantienen inalterados sin considerar esta situación, afectando gravemente los resultados de los indicadores de gestión de la empresa, lo que trae como impacto directo un menor ingreso por validaciones, un aumento significativo en los descuentos y un mayor desgaste operacional. Esta situación se ve agravada por cuanto la Flota de Reserva que se nos ha autorizado resulta insuficiente para atender adecuadamente la operación.

3) Antigüedad y condición de la flota.

Nuestra flota es una de las más antigua del sistema, habiendo ingresado en su mayor parte durante los años 2005 y 2006. Esta situación no ha sido reconocida por la autoridad en la ponderación de las exigencias operacionales, en la flota de reserva aprobada, dentro de los factores de indexación de costos, a pesar de su grave impacto en nuestros indicadores, ni en la capacidad de dar cumplimiento al Plan de Operación, ni en los gastos incrementales para su adecuado mantenimiento. A esto se suma el persistente vandalismo a que está expuesta por la falta de una política pública que resguarde su operación, situación que ha deteriorado aún más su condición y ha devenido en una sobre exigencia de nuestros programas de operación y mantenimiento.

4) Inadecuado mecanismo para ajustar los ingresos al comportamiento de los costos operacionales.

El Mecanismo de Ajuste de Costos ("MAC") no se ha actualizado de acuerdo a la realidad de la industria, por lo que continúa calculando y ponderando los costos de una forma diferente a lo que realmente la empresa ha tenido que afrontar. Esta situación igualmente ha impactado negativamente en el nivel de costos operacionales de la empresa sin tener un mecanismo de compensación adecuado.

5) Ajuste de PPT por razón IPK.

La disminución sistemática de la demanda del sistema ha demostrado la necesidad de hacer el ajuste para retornar a la línea de flotación de los ingresos. El desfase de dos años, genera una pérdida de ingresos que no se recupera. Lo anterior es especialmente sensible debido a que aún se encuentra pendiente el cierre definitivo del proceso de revisión de PPT 2014.

6) Nivel de descuentos y factibilidad técnica para el cumplimiento de los indicadores.

El contrato establece descuentos según los niveles de desempeño operacional que como se ha explicado en los puntos 2 y 3 anteriores son técnicamente infactibles de cumplir, razón por la cual alcanzaron un elevado monto de M\$5.989.626 en el 2015, lo que ha contribuido a acelerar decisivamente el desequilibrio económico del contrato.

(C) CONTROVERSIAS RELATIVAS AL CONTRATO DE CONCESIÓN, PENDIENTES CON EL GOBIERNO

De conformidad con lo señalado precedentemente, la Sociedad mantiene vigentes una serie de reclamaciones ante la autoridad, con el objetivo de obtener el restablecimiento de las condiciones económicas y operacionales que permitan asegurar la sostenibilidad en la prestación de sus servicios de transporte público de pasajeros. Junto con ello, la Sociedad ha participado en instancias directas de conversación con la autoridad, a fin de ir delineando los acuerdos necesarios para asegurar su continuidad operacional, conversaciones cuyos resultados esperados aún se encuentran pendientes.

Las controversias a que hacemos alusión son las siguientes:

a) Zonas pagas.

Hemos solicitado al gobierno revertir su decisión de abandonar la administración de zonas pagas, pues se

trata del único mecanismo que a la fecha ha resultado eficaz para controlar la evasión. Su abandono por parte del Ministerio implica un incumplimiento al contrato de concesión, que establece la tarea conjunta en el control de la evasión, y afecta los ingresos de la Sociedad.

b) Flota.

Como se ha señalado precedentemente, la autoridad aún no resuelve el mecanismo que nos permita suplir la falta de flota reconocida formalmente por ella durante el año 2015. Adicionalmente, aún se encuentra pendiente la respuesta a nuestra solicitud de renovación de la flota más antigua, presentada el día 10 de diciembre del año 2014.

c) Modificación al Plan de Operación primer semestre 2016.

Relacionado con lo anterior, por tercer semestre consecutivo hemos solicitado al Ministerio - un ajuste al Plan Operacional a fin de darle viabilidad a la prestación de nuestros servicios, atendido el número de buses reconocidos como faltantes por la propia Autoridad. En los dos semestres anteriores dichas modificaciones no fueron aprobadas.

d) Proceso de revisión de PPT 2014.

Tal como señalamos, se encuentra aún pendiente el cierre del proceso de revisión de PPT año 2014, a raíz de la abstención del Panel de Expertos a pronunciarse respecto del PPT de referencia para el cálculo del ajuste y respecto del impacto del control de la evasión en la demanda, situación que ha sido formalmente reiterada al Ministerio en nuestra solicitud de revisión 2016.

e) Impugnaciones de descuentos.

Se encuentran pendientes de resolución ante la autoridad una serie de recursos e impugnaciones mediante los cuales se reclama la aplicación indebida de descuentos, determinados sobre la base de indicadores y exigencias operacionales desajustadas con nuestra realidad de cantidad y condición de los buses.

NOTA 22: INGRESOS ORDINARIOS

La composición de los ingresos por actividades ordinarias de Express de Santiago Uno S.A., es la siguiente:

Ingresos ordinarios	Entre el 1 de enero y 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Recaudación Troncal N° 4 (1)	131.396.247	140.093.942
Indemnización devengada (2)	4.088.606	3.917.409
Publicidad estática y dinámica en buses (3)	1.744.950	1.687.688
Total ingresos ordinarios	137.229.803	145.699.039

(1) Los ingresos por actividades ordinarias están constituidos principalmente por el pago de los servicios asociados al Contrato de Concesión.

(2) Al 31 de diciembre de 2015 y 2014 la Sociedad ha reconocido la amortización del ingreso diferido por la indemnización por termino de contrato antiguo (véase nota 19).

(3) Ingresos constituidos por el arriendo de publicidad estática y dinámica en los buses.



NOTA 23: COSTO DE VENTAS

La composición del costo de ventas de Express de Santiago Uno S.A. es la siguiente:

Costos de ventas	Entre el 1 de enero y 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Remuneraciones y beneficios	(46.168.833)	(39.836.902)
Costos operacionales	(43.439.306)	(49.856.195)
Arrendos operativos (1)	(9.432.903)	(9.312.483)
Gastos generales	(7.025.573)	(7.644.647)
Amortizaciones y depreciaciones	(9.355.572)	(14.639.300)
TOTAL COSTO DE VENTAS	(115.422.187)	(121.289.527)

(1) Arrendos operativos

Los costos operaciones incluyen los arrendos de flota de buses para el desarrollo de sus actividades de negocio. Al final del período sobre el que se informa, los pagos futuros mínimos de arrendamiento derivados de arrendamientos operativos se presentan a continuación:

Arrendos operativos	V e n c i m i e n t o			
	2016 M\$	2017 M\$	2018 M\$	Total M\$
Arriendo de Buses	7.317.797	7.317.797	6.098.165	20.733.759
TOTAL	7.317.797	7.317.797	6.098.165	20.733.759

NOTA 24: OTROS INGRESOS / OTROS GASTOS POR FUNCIÓN

La composición de los otros ingresos de Express de Santiago Uno S.A. es el siguiente:

Otros ingresos, por función	Entre el 1 de enero y 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Otros	-	30.000
Ingreso aporte paramédicos Mutual C.CH.C	505.375	319.171
Recuperación de gastos	90.380	209.664
Arrendos	95.434	73.337
Indemnización siniestros buses		
TOTAL OTROS INGRESOS POR FUNCIÓN		

La composición de los otros gastos por función de Express de Santiago Uno S.A. es el siguiente:

Otros gastos, por función	Entre el 1 de enero y 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Gastos rechazados	(147.692)	(24.965)
Otros egresos varios	(494.199)	(114.697)
Bajas de propiedad, planta y equipo	(437.394)	(349.150)
Multas varias e impuestos pagados	(48.728)	(463)
TOTAL OTROS GASTOS POR FUNCIÓN	(1.128.013)	(489.275)

NOTA 25: GASTO DE ADMINISTRACIÓN

La composición del gasto de administración de Express de Santiago Uno S.A., es la siguiente:

Costos de ventas	Entre el 1 de enero y 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Remuneraciones y beneficios (1)	(5.466.818)	(3.546.787)
Gastos generales	(14.300.543)	(14.762.217)
Amortizaciones y depreciaciones	(1.885.505)	(1.739.274)
TOTAL GASTO DE ADMINISTRACIÓN	(21.652.866)	(20.048.278)

(1) Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la dotación de la Sociedad está compuesta por 5.162 y 4.950 trabajadores respectivamente.

NOTA 26: INGRESOS FINANCIEROS

Los ingresos financieros de Express de Santiago Uno S.A. son los siguientes:

Ingresos financieros	Entre el 1 de enero y 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Intereses y reajustes fondos mutuos	73.584	96.124
Otros ingresos financieros (1)	482.112	600.296
TOTAL INGRESOS FINANCIEROS	555.696	696.420

(1) Corresponde al efecto financiero del reconocimiento de los derechos por cobrar registrados al valor presente aplicando una tasa de descuento del 2,5% la que es asimilable a un instrumento de deuda en unidades de fomento emitido por el Gobierno de Chile (BTU o BCU).

NOTA 27: COSTOS FINANCIEROS

Los costos financieros de Express de Santiago Uno S.A. son los siguientes:

Costos financieros	Entre el 1 de enero y 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Intereses crédito empresa relacionada (1)	(5.296.617)	(4.759.803)
Comisiones bancarias	(119.288)	(48.325)
Gastos financieros (2)	(445.628)	(593.746)
TOTAL COSTOS FINANCIEROS	(5.861.533)	(5.401.874)

(1) Corresponde a los intereses devengados por el crédito que la Sociedad mantiene con Inversiones Alsacia S.A.

(2) Corresponde al gasto financiero por la diferencia entre el monto fijado por la Resolución N°259 del MTTC y el reconocimiento de los derechos por cobrar.

NOTA 28: GANANCIA (PÉRDIDA) POR ACCIÓN

Información a revelar sobre resultados por acción	Al 31 de diciembre de	
	2015	2014
Pérdida atribuible a los tenedores de instrumentos de participación en el patrimonio neto de la controladora	M\$ (18.955.748)	(6.037.993)
Pérdida disponible para accionistas comunes, básicos	M\$ (18.955.748)	(6.037.993)
Promedio ponderado de número de acciones, básico	188.720	188.720
PÉRDIDA POR ACCIÓN	(100,44)	(31,99)

NOTA 29: DIFERENCIA DE CAMBIO DE ACTIVOS Y PASIVOS EN MONEDA EXTRANJERA

Las diferencias de cambio de Express de Santiago Uno S.A., generadas al 31 de diciembre de 2015 y 2014, por saldos de activos y pasivos en monedas extranjeras, distintas a la moneda funcional, fueron abonadas (cargadas) a resultados según el siguiente detalle:

Diferencia de cambio de activos y pasivos en moneda extranjera	Entre el 1 de enero y 31 de diciembre de	
	2015 M\$	2014 M\$
Activos en moneda extranjera	-	8.264
Pasivos en moneda extranjera	(13.355.983)	(9.830.663)
TOTAL DIFERENCIAS DE CAMBIO	(13.355.983)	(9.822.399)

NOTA 30: CONTINGENCIAS

30.1 ACCIONES EN PRENDA

Las acciones de Express de Santiago Uno S.A., fueron prendadas por sus accionistas en la calidad de garante de las obligaciones por el Bono 144-A emitido por la sociedad relacionada Inversiones Alsacia S.A., a favor de Banco Santander Chile, en su rol de custodio de las garantías que respaldan el bono.

30.2 GARANTÍAS DIRECTAS

Express de Santiago Uno S.A., en su calidad de garante de las obligaciones por bonos de la sociedad relacionada Inversiones Alsacia S.A., tiene hipotecados sus principales activos a favor de Banco Santander Chile, en su rol de custodio de las garantías que respaldan los bonos emitidos por la mencionada sociedad relacionada.

30.3 CAUCIONES OBTENIDAS DE TERCEROS

Express de Santiago Uno S.A., al cierre de estos estados financieros no ha recibido cauciones de terceros relevantes.

30.4 RESTRICCIONES Y OBLIGACIONES

Express de Santiago Uno S.A. en su calidad de garante de las obligaciones por bonos de la sociedad relacionada Inversiones Alsacia S.A. está obligada al cumplimiento de ciertas obligaciones y tiene restricciones, para respaldar el pago del bono 144-A emitido por la mencionada sociedad relacionada.

Estas obligaciones y restricciones consisten principalmente en lo siguiente:

1. Debe preservar su existencia legal, sus derechos, privilegios, licencias y franquicias que sean importantes en la conducción de su actividad.
2. Debe cumplir con todas las Leyes aplicables, regulaciones, normas impuestas por cualquier autoridad de Gobierno, oportuno pago de todos los impuestos, mantener los activos en buenas condiciones de trabajo y asegurados.
3. Debe mantener al día todas las licencias, autorizaciones o consentimientos del Gobierno para el cumplimiento de su actividad.
4. Debe entregar sus estados financieros trimestrales y anuales, y un análisis de su actividad a los tenedores de bonos.

5. Debe entregar información adicional en forma periódica sobre la evolución financiera de su actividad, y sobre el movimiento de cuentas de reserva en garantía.

6. Tiene limitaciones para realizar inversiones en propiedades, plantas y equipos, para endeudarse, para la venta de activo inmovilizado, para la distribución de dividendos, y para transacciones con partes relacionadas.

7. Saldo mínimo a mantener en la cuenta de Reserva O&M Account: 15 días de gastos operacionales.

8. Saldo mínimo a mantener en la cuenta de Reserva Overhaul Account: 1 mes de gastos Overhaul.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad ha dado cumplimiento a las restricciones indicadas anteriormente.

30.5 JUICIOS

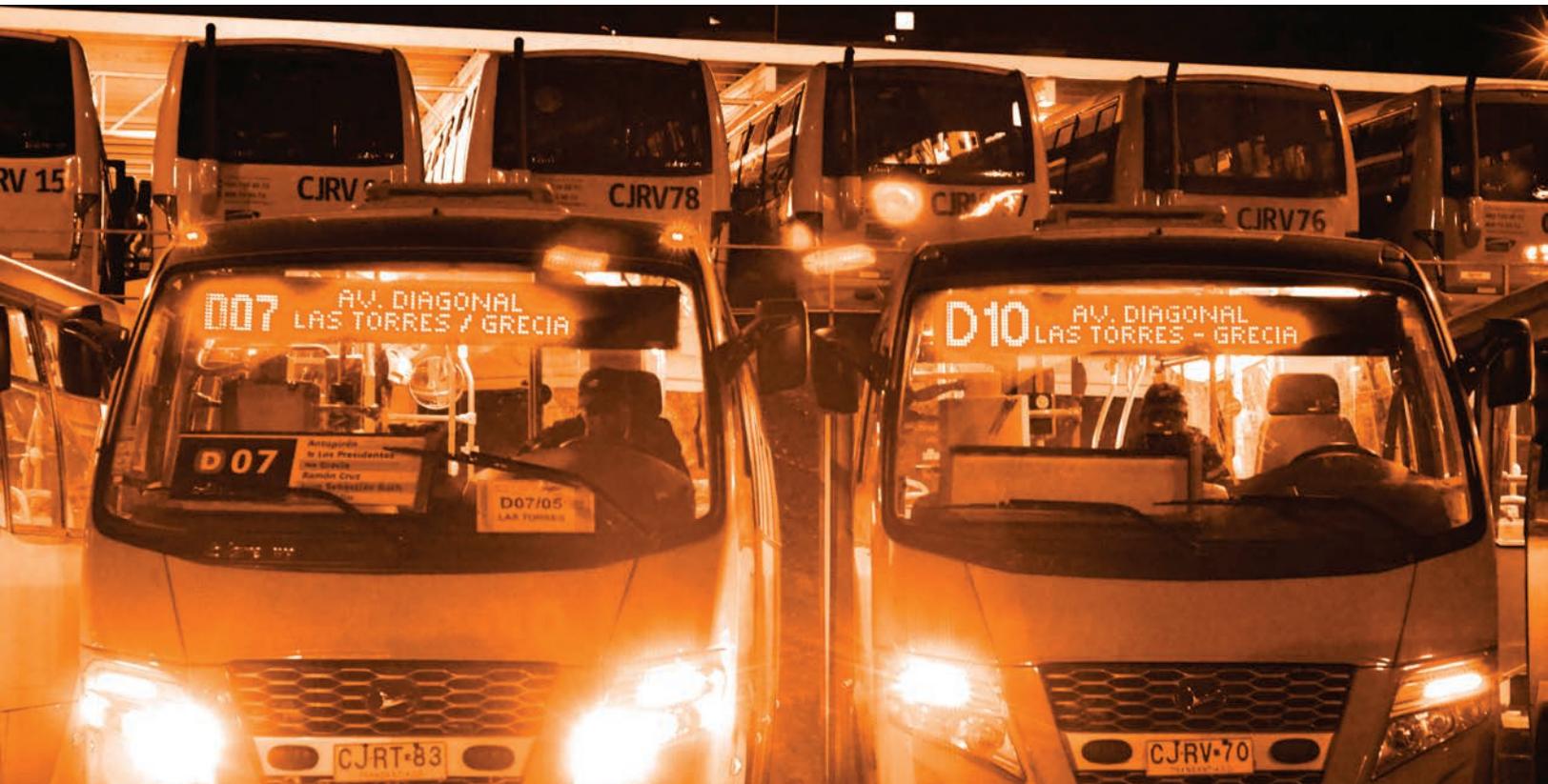
Durante los años 2015 y 2014, la Sociedad ha sido sujeto de demandas de orden civil y laboral, relacionadas con el curso normal de sus operaciones.

Las acciones cursadas de orden civil son generadas por terceros afectados por daños, lesiones o fallecimientos causados por la operación de la Sociedad. Asimismo, las demandas laborales han sido interpuestas por trabajadores, ex-trabajadores y sindicatos, las cuales corresponden principalmente a despidos injustificados y cobro de prestaciones, las cuales aún se mantienen en curso.

Al 31 de diciembre de 2015 y 2014, la Sociedad ha reconocido provisiones por reclamaciones legales derivadas de causas en curso basándose en la opinión de sus asesores legales, respecto de la probabilidad de ocurrencia de éstos, y según la jurisprudencia dictada en casos anteriores (véase nota 18).

NOTA 31: HECHOS POSTERIORES A LA FECHA DEL BALANCE

Entre el 1 de enero de 2016 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no han ocurrido otros hechos de carácter financiero o de otra índole que afecten significativamente la interpretación de los mismos.



DECLARACIÓN

DE RESPONSABILIDAD



En sesión de Directorio de fecha 30 de Marzo de 2016, las personas abajo indicadas tomaron conocimiento y se declaran responsables respecto de la veracidad de la información incorporada en los Estados Financieros Consolidados al 31 de Diciembre de 2015, de acuerdo al siguiente detalle:

- Informe de los auditores Independientes
- Estado de Situación Financiera clasificado
- Estado de Resultado por Función
- Estado de Resultado Integral
- Estado de flujo de Efectivo Directo
- Estado de Cambios en el Patrimonio
- Notas Explicativas a los Estados Financieros
- Análisis Razonado
- Hechos Relevantes

José Ferrer Fernández

PRESIDENTE

14.657.095-K

Javier Ríos Velilla

DIRECTOR

O-E

Gibrán Harcha Sarrás

DIRECTOR

6.814.033-1

Enrique Bone Soto

DIRECTOR

6.056.216-4

Carlos Ibárcena Valdivia

DIRECTOR

O-E

Cristián Saphores Martínez

GERENTE GENERAL

7.052.000-1



422 POBLACION TTE. MERINO

422



422/1 PVD

SCANIA

Marcopolo

CJRT-24

movistar

El fin y el medio se transforman en acción

MEMORIA 2015

